

REPUBLIQUE DE GUINEE

Travail-Justice-Solidarité

MINISTERE DU PLAN ET DE LA COOPERATION INTERNATIONALE

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE



NOTE DU COMMERCE EXTERIEUR

OCTOBRE 2025

Institut National de la Statistique

Directeur Général : Dr. Makan DOUMBOUYA

Directeur Général Adjoint : M. Mamadou CAMARA

Directeur des statistiques économiques et financières : M. Alpha Bacar DIANE

Sous-Directeur des statistiques du commerce extérieur : M. Abass BALDE

Equipe de rédaction : M. Alpha Bacar DIANE, M. Abass BALDE, Mme Madeleine GOEPOGUI, M. Alpha Oumar DIALLO.

Table des matières

AVANT-PROPOS	3
I. SITUATION ET EVOLUTION DU COMMERCE EXTERIEUR	4
I.1. Echanges extérieurs (Graphique 1)	4
I.2. Structure des échanges extérieurs	5
I.2.1. Principaux produits exportés	5
I.2.2. Principaux produits importés	6
I.3. Orientation des échanges extérieurs	7
I.3.1. Principaux pays clients	7
I.3.2. Principaux pays fournisseurs	7
I.4. Balance des biens.....	8
II. ANNEXES	10

AVANT-PROPOS

L'Institut National de la Statistique (INS) se propose de mettre à la disposition des utilisateurs les statistiques mensuelles sur les échanges extérieurs de marchandises de la République de Guinée avec ses partenaires commerciaux.

Les transactions sur les biens sont évaluées à partir des informations collectées sur les déclarations en douane lors des échanges avec les pays tiers. Ces informations proviennent du système informatisé des services de Douane (SYDONIA).

Les données de base pour le calcul des statistiques sur les flux de marchandises et les indices des prix du commerce extérieur proviennent de la Direction Générale des Douanes (DGD). Elles concernent tous les produits qui font l'objet de déclaration à l'importation et à l'exportation. Ces données sont organisées selon la nomenclature du Système Harmonisé (SH) de désignation et de codification des produits. Le niveau à 4 digits (SH4) est retenu comme niveau d'agrégation des produits élémentaires SH10.

Les importations sont évaluées en valeur CAF (Coût Assurance Fret, coût de la marchandise à son point d'entrée en Guinée, y compris assurance et fret). Les exportations sont exprimées en valeur FAB (Franco A Bord, coût de la marchandise à son point de sortie en Guinée).

Les statistiques sont publiées en commerce général¹ selon une périodicité mensuelle et sont assujetties à des révisions périodiques.

Dr. Makan DOUMBOUYA

Directeur Général de l'INS

¹ *Le commerce général comptabilise les marchandises quand elles entrent ou sortent du territoire national, y compris les entrepôts.*

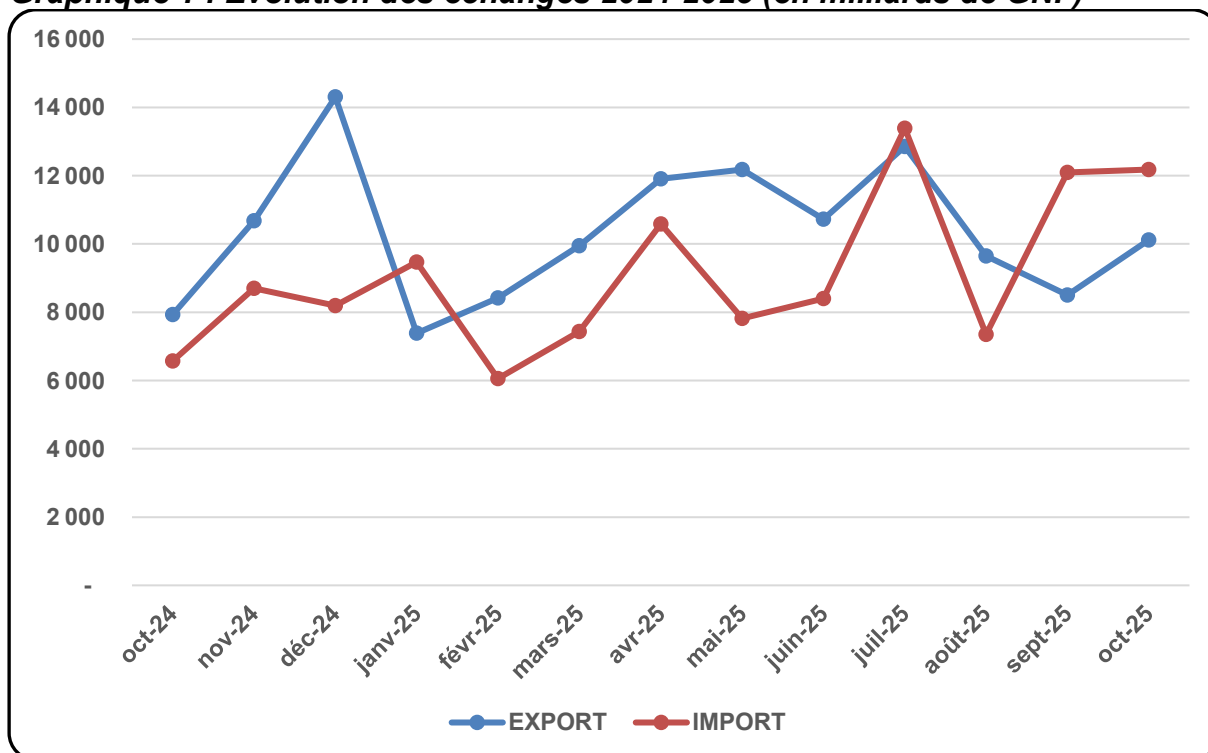
I. SITUATION ET EVOLUTION DU COMMERCE EXTERIEUR

I.1. Echanges extérieurs (Graphique 1)

Au cours du mois d'octobre 2025, les exportations de la Guinée se sont chiffrées à GNF 10 112,1 milliards, contre GNF 8 500,5 milliards en septembre, soit une progression de 19,0 %. Cette hausse est expliquée par celle de l'or (+54,8 %), de l'oxyde d'aluminium (+125,8 %), des articles de transport, d'emballage ; bouchons en plastique (+118,0 %), de la vaisselle, articles de ménage, hygiène en plastique qui sont passés de GNF 4,9 millions en septembre à GNF 22,0 milliards en octobre et des véhicules automobiles pour le transport de marchandises (+17,4 %). En revanche, la régression des ventes de la bauxite (-24,9 %), des poissons congelés (-15,1 %), des noix de cajou (-46,8 %) et du filet et autre chair de poissons (-23,8 %) a essentiellement ralenti cette augmentation. Par rapport au mois d'octobre 2024, les exportations ont connu une augmentation de 27,5 %. Sur les dix premiers mois de 2025, elles se sont établies à GNF 101 683,6 milliards, contre GNF 71 069,7 milliards relativement à ceux de la même période de l'année précédente, soit une hausse de 43,1%.

Les importations de la Guinée se sont établies à GNF 12 175,0 milliards en octobre 2025, contre GNF 12 097,7 milliards en septembre de la même année, soit une hausse de 0,6 %. Cette progression est principalement liée à celle des machines de BTP (+22,4 %), des wagons pour le transport sur rail de marchandises dont la valeur est passée de GNF 66,0 milliards en septembre à 402,4 milliards en octobre 2025, ainsi que des véhicules automobiles pour le transport de marchandises (+42,5 %). Les importations de tracteurs ont également connu une forte progression passant de GNF 155,1 milliards en septembre à 335,7 milliards en octobre 2025, tout comme les machines à trier les minéraux solides; à agglomérer; à former les moules qui sont passées de GNF 55,7 milliards en septembre à 226,2 milliards en octobre 2025. Par contre, le repli des importations des timbres-poste, fiscaux, billets ; chèques (- 62,5 %), des autres machines et appareils de levage, chargement, déchargement (-25,3 %), des produits pétroliers (-5,5 %), des constructions et parties des constructions, en fonte, fer ou acier (-4,0 %), des motocycles (-11,0 %) et des voitures de tourisme, autres véhicules de transport de personnes (-32,6 %) ont limité cette hausse . En glissement annuel, les importations ont varié de 85,4 %. De janvier à octobre 2025, les importations se sont affichées à GNF 94 762,9 milliards, contre GNF 57 650,8 milliards sur la même de 2024, soit une augmentation de 64,4 %.

Graphique 1 : Evolution des échanges 2024-2025 (en milliards de GNF)



Source : INS

I.2. Structure des échanges extérieurs

I.2.1. Principaux produits exportés

Or

En octobre 2025, les exportations de l'or se sont chiffrées à GNF 5 163,3 milliards (5 tonnes environ), contre GNF 3 335,7 milliards (3 tonnes environ) en septembre, soit une amélioration de 54,8 %. Elles ont représenté 51,1 % du total et ont été orientées vers les Emirats arabes unis (69,2 %), l'Afrique du Sud (22,5 %), l'Inde (5,0 %) et l'Italie (2,5 %). Ces quatre pays ont représenté 99,2 % des exportations d'or.

Bauxite²

Représentant 35,8 % des exportations guinéennes avec un poids total de 10 186 669 tonnes en octobre 2025, les ventes de la bauxite sont passées de GNF 4 818,0 milliards en septembre à GNF 3 617,8 milliards en octobre 2025, soit une régression de 24,9 %. Elles sont principalement dirigées vers la Chine (87,2 %), l'Inde (4,2 %), les Etats Unis (3,6 %) et l'Irlande (2,1 %). Ces pays ont représenté 97,1 % du marché de ce produit.

² Les exportations de la bauxite ont été réévaluées aux prix moyens de la tonne pour 2021-2022, source BCRG.

Oxyde d'aluminium

Les exportations d'oxyde d'aluminium se sont chiffrées à GNF 164,1 milliards en octobre, contre GNF 72,7 milliards en septembre 2025 (soit un peu plus du double). Elles ont représenté 1,6 % du total et sont exclusivement orientées vers la Russie.

Articles de transport, d'emballage ; bouchons en plastiques

Les exportations de ce produit se sont chiffrées à GNF 24,3 milliards en octobre, contre GNF 11,1 milliards en septembre 2025. Représentant 0,2 %, les exportations de ce produit sont orientées vers le Mali (87,0 %), la Guinée-Bissau (6,7 %) et le Burkina Faso (4,8 %). Ces pays ont totalisé 98,5 % des exportations de ce produit.

I.2.2. Principaux produits importés

Produits pétroliers

Les importations des produits pétroliers se sont établies à GNF 2 765,5 milliards en Octobre 2025 pour un volume de 463 558,5 tonnes, contre GNF 2 948,9 milliards en septembre, soit un repli de 5,5 %. Estimés à 22,9 % des importations, les achats des produits pétroliers proviennent principalement des Pays-Bas (84,0 %), de la Chine (3,6 %), de l'Espagne (3,1 %) et de Singapour (2,1 %). Ces pays ont totalisé 92,9 % du marché des produits pétroliers.

Timbres, billets et chèques²

En octobre 2025, les importations de timbres, billets et chèques sont de GNF1 061,9 milliards, contre GNF 2 835,3 milliards au mois précédent, soit une baisse de 62,5 %. Avec une part de 9,0 % du total des importations, ces produits proviennent exclusivement des Emirats arabes unis.

Machines de BTP

Les importations de ce produit en octobre 2025, ont atteint GNF 792,7 milliards, contre GNF 647,4 milliards en septembre. Représentant 6,7 % des importations, ces produits proviennent principalement de la Chine (78,7 %), de la Belgique (10,8 %) et de la Suisse (5,6 %). Ces pays ont totalisé 95,1 % du marché.

Wagons pour le transport sur rail de marchandises

Avec une part de 3,4 % du total des importations, les wagons pour le transport sur rail de marchandises ont vu leur valeur passer de GNF 66,0 milliards en septembre 2025 à GNF 402,4 milliards en octobre. Ces achats proviennent exclusivement de la Chine.

Véhicule automobile pour le transport de marchandises

Les achats à l'extérieur des véhicules automobiles pour le transport de marchandise ont atteint GNF 388,3 milliards en octobre 2025 contre GNF 272,4 milliards un mois plus tôt, soit une hausse de 42,5 %. La part de ce produit est estimée à 3,3 % du global des importations. Ces achats proviennent de la Chine (50,1 %), de la Suisse (40,1 %), de la France (3,3 %) et de la Belgique (2,3 %). Ces pays ont totalisé 95,9 % des importations de ce produit.

I.3. Orientation des échanges extérieurs

I.3.1. Principaux pays clients

Chine

En octobre 2025, les ventes de la Guinée vers la Chine se sont chiffrées à GNF 4 078,4 milliards, contre GNF 4 241,7 milliards en septembre de la même année, soit une baisse de 3,8 %. Représentant 40,9 % du total des exportations, ces ventes sont constituées essentiellement de bauxite.

Emirats arabes unis

Au cours du mois sous revue, les exportations vers les Emirats arabes unis ont progressé à GNF 3 572,2 milliards, contre GNF 3 337,4 milliards un mois plus tôt, soit une hausse de 7,0 %. Représentant 35,3 % des exportations, ces ventes à l'extérieur sont exclusivement constituées d'or.

Afrique du Sud

En octobre 2025, les exportations de la Guinée vers l'Afrique du Sud ont atteint GNF 1 162,0 milliards contre GNF 3,9 milliards en septembre. L'or est le seul produit expédié vers l'Afrique du Sud.

Inde

Occupant 4,1 % du total des exportations en octobre 2025, les ventes de la Guinée vers l'Inde se sont chiffrées à GNF 416,6 milliards, contre GNF 379,4 milliards un mois auparavant, affichant une hausse de 9,8 %. Ces ventes sont composées essentiellement d'or (62,5 %) et de bauxite (36,1 %). Ces produits ont représenté 98,5 % des exportation vers l'Inde.

I.3.2. Principaux pays fournisseurs

Chine

Les achats de la Guinée en provenance de la Chine sont passés de GNF 3 614,6 milliards en septembre 2025 à GNF 4 368,6 milliards en octobre, soit une variation de (+ 25,6 %). Ces importations ont représenté 36,8 % du global des importations et elles sont constituées notamment des machines de BTP (13,8 %), des wagons pour le transport sur rail de marchandises (8,9 %), des tracteurs (6,3 %), des véhicules automobiles pour le transport des marchandises (4,3 %), des bateaux-phares, dragues; docks électrogènes (3,7 %), des machines à trier les minéraux solides; à agglomérer (3,6 %), des remorques, semi-remorques, autres véhicules non automobiles (3,5 %), des produits laminés plats, en fer, aciers (3,2 %), des constructions et parties de constructions, en fonte (2,9 %), et des produits pétroliers (2,2 %).

Pays-Bas

En octobre 2025, les importations en provenance des Pays-Bas se sont chiffrées à GNF 2 467,3 milliards, en légère baisse par rapport au GNF 2 507,5 milliards de septembre (0,9 %). Le pays a fourni 20,8 % des achats de la Guinée. Les 97,4 % de ces importations sont constituées des produits pétroliers (94,3 %), des véhicules automobiles à usages spéciaux (2,3 %) et des oignons (0,9 %).

Emirats arabes unis

Les achats en provenance des Emirats arabes unis en octobre se sont chiffrés à GNF 1 268,1 milliards, contre GNF 3 089,6 milliards au mois précédent, entraînant une baisse de 58,8 %. Affichant 10,7 % du total des importations de la Guinée, ces achats sont constitués principalement des timbres, billets et chèque (83,5 %), des remorqueurs et bateaux-pousseurs (6,0 %) et des voitures de tourisme, autres véhicules de transport de personnes (1,9 %).

Inde

Les produits importés de l'Inde en octobre 2025 ont atteint GNF 608,4 milliards contre GNF 320,8 milliards le mois précédent, soit une hausse de 89,8 %. Représentant 5,1 % du total des importations, elles sont composées principalement des autres locomotives et locotracteurs ; tenders (34,2 %), de motocycles (20,5 %), du riz (13,8 %), des médicaments (3,4 %), des carreaux, revêtements de sol, cubes en céramiques (2,6 %) et des constructions et parties de constructions, en fonte, fer ou acier (2,4 %).

Belgique

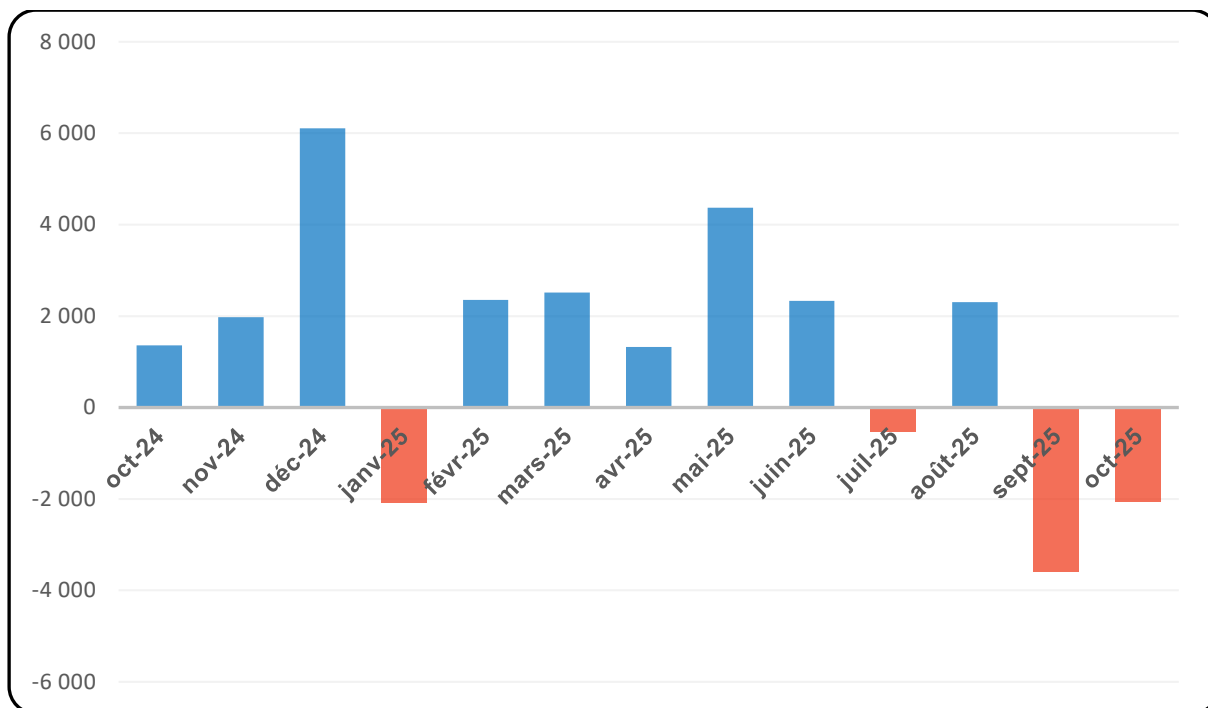
Les expéditions de la Belgique vers la Guinée ont progressé de 9,8 % passant de GNF 496,0 milliards au mois sous revue, contre GNF 451,9 milliards un mois plus tôt. Avec une part de 4,2 % du niveau global des achats à l'extérieur, les produits importés de la Belgique sont composés essentiellement des machines de BTP (17,3 %), des voitures de tourisme, autres véhicules de transport de personnes (16,3 %), des produits pétroliers (9,9 %), des tracteurs (8,4 %) et autres machines de terrassement (6,6 %).

I.4. Balance des biens

La balance commerciale est ressortie déficitaire de GNF 2 063,0 milliards en octobre 2025, contre un déficit de GNF 3 597,2 milliards au mois précédent. Cette baisse s'explique principalement par les déficits enregistrés vis-à-vis des Pays-Bas (GNF -472,6 milliards), de la Belgique (GNF -493,7 milliards), de la Chine (GNF -460,2 milliards), de la France (GNF -269,3 milliards) et de la Suisse (GNF - 222,5 milliards). Cette régression a été ralentie par les excédents enregistrés des Emirats arabes unis (GNF +2 300,0 milliards), de l'Afrique du Sud (GNF +968,0 milliards) et de la Russie (GNF +142,6 milliards).

Le cumul du solde commercial des dix premiers mois de 2025 s'établit à GNF 6 920,7 milliards, contre GNF 13 418,9 milliards sur la même période un an auparavant.

Graphique 2 : Balance commerciale des biens 2024-2025 (en GNF milliards)



Source : INS

II. ANNEXES

Tableau 1 : Principaux produits exportés en Octobre 2025

RANG	PRODUIT	VALEURS (en milliards de GNF)	POIDSNET (en tonne)	PART (en%)
1	Or (y.c. or platine)sous formes brutes, mi-ouvrées, en poudre.	5 163,3	5,0	51,1
2	Minerais d'aluminium et leurs concentrés.	3 617,8	10 186,7	35,8
3	Bateaux-phares, dragues ; docks flottants ; plates-formes de forageflottantes	918,6	8,5	9,1
4	Oxyde d'aluminium (y.c.corindon artificiel);hydroxyde d'aluminium.	164,1	61,6	1,6
5	Bulldozers, angeldozers,scrapers,excavateurs,compacteuses,autopropulsés	49,7	1,5	0,5
6	Articles de transport, d'emballage; bouchons, autres fermetures en plastiques	24,3	1,3	0,2
7	Huiles non brutesdepétroleouminérauxbitumineux;préparationsà70%ou+	24,1	3,3	0,2
8	Vaisselle,articlesdeménage,hygiène,toilette,enmatièresplastiques	22,0	1,0	0,2
9	Véhiculesautomobilespourletransportdemarchandises.	18,1	0,8	0,2
10	Poissonscongelés,àl'exceptiondeceuxdun°03.04.	18,0	1,3	0,2
11	Cacaoenfèvesetbrisuresdefèves,brutsoutorréfiés.	14,8	0,9	0,1
12	Diamants,mêmetravaillés,maisnonmontésnisertis.	10,4	0,0	0,1
13	Noixdecoco,dubrésil,decajoufraîchesousèches,mêmedécortiquées.	10,0	0,6	0,1
14	Autresmachinesdeterrassement;sonnettesdebattage;chasse-neige	9,0	0,0	0,1
15	Remorqueursetbateaux-pousseurs.	8,3	0,1	0,1
16	Filetsetautrechairdepoissons,frais,réfrigérésoucongelés.	6,4	0,4	0,1
17	Autresfruitsàcoques,fraisousecs,mêmedécortiqués	4,0	0,3	0,0
18	Grainsdecéréalesautrementtravaillés,(rizn.c.);germes	3,3	5,2	0,0
19	Ciresartificiellesetcirespréparées	1,9	0,2	0,0
20	Partiesreconnaissablescommeétantdestinéesauxmachinesdes8425,8430.	1,9	0,0	0,0
Autres pays		22,0	3,0	0,2
Total général		10 112,1	10 281,6	100,0

Source : INS

Tableau 2 : Principaux produits importés en Octobre 2025

RANG	PRODUIT	VALEURS (en milliards de GNF)	POIDS NET (en tonne)	PART (en %)
1	Huiles non brutes de pétrole ou minéraux bitumineux;préparations à 70%ou +	2 788,0	466 536,2	22,9
2	Timbres-poste,timbres fiscaux,papier timbré;billets de banque;chèques	1 061,9	1,2	8,7
3	Bulldozers,angeldozers,scrapers,excavateurs,compacteuses,autopropulsés	792,7	24 481,1	6,5
4	Wagons pour le transport sur rail de marchandises.	402,4	12 595,6	3,3
5	Véhicules automobiles pour le transport de marchandises.	388,3	13 708,1	3,2
6	Tracteurs (à l'exclusion des chariots-tracteurs du n° 87.09).	335,7	11 645,1	2,8
7	Machines à trier les minéraux solides;à agglomérer;à former les moules	226,2	4 288,0	1,9
8	Autres locomotives et locotracteurs ; tenders.	208,2	813,8	1,7
9	Autres machines et appareils de levage,chargement,déchargement,manutention	200,2	2 389,4	1,6
10	Parties reconnaissables comme étant destinées aux machines des 8425,8430.	198,7	3 321,6	1,6
11	Constructions et parties de constructions,en fonte,fer ou acier.	176,9	10 802,5	1,5
12	Motocycles (y.c. cyclomoteurs),avec moteur auxiliaire;side-cars	175,1	4 374,8	1,4
13	Remorques,semi-remorques;autres véhicules non automobiles;parties	171,9	14 043,0	1,4
14	Voitures de tourisme,autres véhicules de transport de personnes (8702 n.c)	171,6	7 034,5	1,4
15	Bâteaux-phares,dragues;docks flottants;plates-formes de forage flottantes	166,2	5 592,1	1,4
16	Produits laminés plats,en fer,aciers non alliés,plaqués,revêtus,600mm ou +	145,7	23 688,0	1,2
17	Véhicules automobiles à usages spéciaux (personnes,marchandises exclues)	125,4	3 059,4	1,0
18	Fils,cables isolés pour l'électricité;cables de fibres optiques	112,3	2 036,5	0,9
19	Ciments hydrauliques (y compris	104,0	293 179,6	0,9
20	Médicaments (3002,3005,3006 exclus) pour la vente au détail.	101,1	433,3	0,8
Autres produits		4 122,4	620 656,8	33,9
TOTAL		12 175,0	1 524 680,6	100,0

Source : INS

Tableau 3 : Principaux produits alimentaires importés en Octobre 2025

RANG	PRODUIT	VALEURS (en milliards de GNF)	POIDS NET (en tonne)
1	Riz.	89,2	99 824,8
2	Sucres de canne,betterave,saccharose chimiquement pur à l'état solide)	77,1	40 173,9
3	Viandes et abats comestibles du n°01.05,frais,réfrigérés ou congelés.	46,1	6 819,3
4	Froment (blé) et méteil.	44,9	86 590,0
5	Poissons congelés, à l'exception de ceux du n° 03.04.	28,5	6 999,0
6	Oignons,poireaux et autres légumes alliacés,frais ou réfrigérés.	24,5	9 601,2
7	Lait et crème de lait,concentrés ou additionnés d'édulcorants.	19,6	2 637,8
8	Huile de palme et ses fractions,même raffinées	17,4	2 623,4
9	Extraits de malt;préparations alimentaires contenant -50% à -10% de cacao	14,0	1 560,2
10	Tomates préparées ou conservées autrement qu'au vinaigre ou acide acétique	9,1	1 376,4
11	Thé.	8,3	599,4
12	Préparations et conserves de poissons;caviar et ses succédanés.	8,2	805,3
13	Abats comestibles des N 0201 à 0205,frais,réfrigérés ou congelés	6,8	704,8
14	Produits de la boulangerie,pâtisserie,biscuiterie;pâtes séchées	6,6	918,6
15	Pâtes alimentaires,même cuites ou farcies;couscous,même préparé.	5,2	1 602,4
16	Sucreries sans cacao (y compris le chocolat blanc).	4,8	1 042,3
17	Lait et crème de lait,non concentrés ni additionnés d'édulcorants.	4,2	911,6
18	Malt, même torréfié.	3,8	589,6
19	Jus de fruits ou de légumes,non fermentés,sans alcool	3,3	528,3
20	Huiles de coco,palmiste,babassu et fractions,même raffinées	3,1	217,7
Autres produits alimentaires		21,6	8 215,1
Total général		446,2	274 340,9

Source : INS

Tableau 4 : Principaux pays clients en Octobre 2025

RANG	PAYS	VALEURS (en milliards de GNF)	PART (en%)
1	Chine	4 078,4	40,3
2	Emirats arabes unis	3 572,2	35,3
3	Afrique du Sud	1 162,0	11,5
4	Inde	416,6	4,1
5	Fédération de Russie,	168,1	1,7
6	Etats-Unis	132,0	1,3
7	Italie	126,4	1,2
8	Mali	78,8	0,8
9	Irlande	76,9	0,8
10	Allemagne	56,1	0,6
11	Sierra Leone	43,7	0,4
12	Espagne	36,9	0,4
13	Gabon	34,6	0,3
14	Sénégal	30,4	0,3
15	Grèce	13,3	0,1
16	Liberia	13,0	0,1
17	Pays-Bas	12,8	0,1
18	Hong-Kong	10,8	0,1
19	Vietnam	8,0	0,1
20	Liban	6,3	0,1
Autres pays		34,8	0,3
Total général		10 112,1	100,0

Source : INS

Tableau 5 : Principaux pays fournisseurs en Octobre 2025

RANG	PAYS	VALEURS (en milliards de GNF)	PART (en %)
1	Chine	4 538,6	37,3
2	Pays-Bas	2 485,4	20,4
3	Emirats Arabes Unis	1 272,2	10,4
4	Inde	608,9	5,0
5	Belgique	496,4	4,1
6	France	271,1	2,2
7	Suisse	223,3	1,8
8	Australie	209,4	1,7
9	Afrique du Sud	193,9	1,6
10	Allemagne	165,5	1,4
11	Sénégal	132,6	1,1
12	Espagne	124,7	1,0
13	Maroc	113,9	0,9
14	Turquie	107,7	0,9
15	Corée, République de	105,8	0,9
16	Etats-Unis	99,7	0,8
17	Brésil	92,2	0,8
18	Italie	76,2	0,6
19	Singapour	68,0	0,6
20	Royaume-Uni	58,9	0,5
Autres pays		730,5	6,0
Total général		12 175,0	100,0

Source : INS