

REPUBLIQUE DE GUINEE
MINISTERE DES TRANSPORTS

**DIRECTION GENERALE DU BUREAU DE STRATEGIE ET DE
DEVELOPPEMENT**



**ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR
DES TRANSPORTS
2018**

EDITION SEPTEMBRE 2019



**DIRECTION GENERALE DU BUREAU DE STRATEGIE ET DE
DEVELOPPEMENT**

**ANNUAIRE STATISTIQUE DES
TRANSPORTS
2018**

Financement :



EDITION SEPTEMBRE 2019

Avant-Propos

Le secteur des transports est d'une importance capitale dans le développement économique et social d'un pays et est communément reconnu comme le nerf du commerce national et international.

Il apporte une contribution directe et non négligeable à l'économie nationale ou au Produit Intérieur Brut (PIB) et joue un rôle de soutien aux autres secteurs de la vie économique du pays.

Toutes les économies sont tributaires des transports pour leur bon fonctionnement et pour leur croissance.

C'est pour cette raison que le gouvernement, pour orienter les actions dans le sens de l'accomplissement de sa stratégie, a inscrit les projets et programmes du secteur des transports parmi ses priorités (infrastructures et services de transport).

L'élaboration d'un Annuaire Statistique des Transports, édition 2018 avec l'appui technique de l'Institut National de la Statistique (INS) et l'appui financier du Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD), s'inscrit également dans cette dynamique.

Cet Annuaire Statistique des Transports est une banque de données qui servira à mesurer les tendances des indicateurs de productivité et de performance des différents sous-secteurs des transports ; à savoir :

- a) Le sous-secteur des transports terrestres (routier et ferroviaire) ;
- b) Le sous-secteur du transport maritime ;
- c) Le sous-secteur du transport aérien ; et
- d) Le sous-secteur de la météorologie.

Ce document servira à orienter les décideurs des secteurs publics et privés et à satisfaire la demande en informations des bureaux d'études, des partenaires au développement, des chercheurs universitaires et des usagers du secteur.

En vue d'atteindre cet objectif, toutes les structures, sources d'informations, devront répondre à la sollicitude du Bureau de Stratégie et de Développement, maître d'œuvre de l'Annuaire Statistique des Transports.

Directeur Général
P/O Directeur Général Adjoint



Mama Karifa CAMARA

Table des matières

Avant-propos	<i>Erreur ! Signet non défini.</i>
Table des matières	3
Liste des tableaux	5
Abréviations	9
Démarche méthodologique	10
Présentation du Ministère des Transports	12
Moyens du Ministère des Transports	14
1- Réseaux	16
2- Parcs	21
3- Activités de transports	24
4- Données économiques	30
5- Sécurité routière	33
6- Climatologie	39
Annexe	43
Equipe de finalisation	43
Equipe de collecte	<i>Erreur ! Signet non défini.</i>

Liste des tableaux

TABLEAU 1: STATISTIQUES DES EFFECTIFS DU PERSONNEL DU MINISTERE DES TRANSPORTS	15
TABLEAU 2: DOTATIONS BUDGETAIRES DU MINISTERE DES TRANSPORTS (EN MILLIERS DE GNF) (PREVISION)	15
TABLEAU 3: EVOLUTION DU BUDGET DU MINISTERE DES TRANSPORTS PAR RAPPORT AU BUDGET GLOBAL (%) (REALISATION)	15
TABLEAU 4: STATISTIQUES SUR LE RESEAU ROUTIER (EN KM).....	19
TABLEAU 5: NOMBRE D'OUVRAGES DE FRANCHISSEMENT	19
TABLEAU 6: RESEAU BITUME (EN KM) PAR REGION ADMINISTRATIVE.....	19
TABLEAU 7: LONGUEUR DES ROUTES AMENAGEES (EN KM) PAR REGION ADMINISTRATIVE	19
TABLEAU 8: ETAT DU RESEAU ROUTIER NATIONAL	20
TABLEAU 9: LONGUEUR DU RESEAU FERRE NATIONAL (EN KM)	20
TABLEAU 10: PARC DE VEHICULES IMMATRICULES DANS LA VILLE DE CONAKRY (EN NOMBRE)	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
TABLEAU 11: STATISTIQUES DES IMMATRICULATIONS DES VEHICULES EN CIRCULATION DANS LA VILLE DE CONAKRY (EN NOMBRE)	22
TABLEAU 12: AUTORISATIONS DELIVREES (NOMBRE DE LICENCES D'AUTOMOBILES DELIVREES) DE LA ZONE SPECIALE DE CONAKRY.....	22
TABLEAU 13: PARC DES VEHICULES A MOTEUR SELON LES SOURCES D'ENERGIE DE LA VILLE DE CONAKRY	22
TABLEAU 14: EVOLUTION DU NOMBRE DE BARQUES DE TRANSPORTS MIXTES PAR PREFECTURE.....	23
TABLEAU 15: EVOLUTION DU NOMBRE ET VOLUME DES NAVIRES AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (PAC) (VOLUME EN MILLIERS DE TONNES)	23
TABLEAU 16: NOMBRE DE SOCIETES MARITIMES EVOLUANT AU PORT DE CONAKRY EN 2017	23
TABLEAU 17: EVOLUTION DES ARRIVEES ET DEPARTS DES AVIONS	25
TABLEAU 18: EVOLUTION DES ARRIVEES ET DEPARTS DES AVIONS SELON LA ZONE EUROPE ET AFRIQUE.....	25

TABLEAU 19: EVOLUTION DES ARRIVEES ET DEPARTS DES AVIONS A L'INTERIEUR DE LA GUINEE.....	25
TABLEAU 20: EVOLUTION DU MOUVEMENT DES PASSAGERS A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY.....	25
TABLEAU 21: EVOLUTION DU MOUVEMENT DES PASSAGERS SELON LES ZONES A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY.....	25
TABLEAU 22: TRAFIC FERROVIAIRE DANS LA VILLE DE CONAKRY.....	25
TABLEAU 23: IMPORTATION DE VEHICULES	26
TABLEAU 24: STATISTIQUES DU TRAFIC MARITIME AU PORT AUTONOME DE CONAKRY .	26
TABLEAU 25: TRAFIC CONTENEURS AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (PAC) (NOMBRE)	26
TABLEAU 26:TRAFIC PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT A L'IMPORTATION AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (MILLIERS DE TONNES)	27
TABLEAU 27: TRAFIC PAR TYPE DE CONDITIONNEMENT A L'EXPORTATION AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (MILLIERS DE TONNES)	27
TABLEAU 28: SEJOURS MOYENS DES NAVIRES EN RADE (EN HEURES).....	27
TABLEAU 29: SEJOURS MOYENS DES NAVIRES AU PORT AUTONOME DE CONAKRY (EN HEURES).....	28
TABLEAU 30: SEJOURS MOYENS DES NAVIRES A QUAI (EN HEURES).....	28
TABLEAU 31: FRET IMPORT-EXPORT A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY (EN TONNES)	29
TABLEAU 32: FRET PROVENANCE-DESTINATION A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY (EN TONNES)	29
TABLEAU 33: POSTE A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY (EN TONNES)	29
TABLEAU 34: POSTE ARRIVEES ET DEPARTS SELON LA ZONE A PARTIR DE L'AEROPORT DE CONAKRY (EN TONNES).....	29
TABLEAU 35: EVOLUTION DES ENREGISTREMENTS DES PERMIS DE CONDUIRE PAR CATEGORIE	30
TABLEAU 36: EVOLUTION DE LA DELIVRANCE DES LIVRETS PROFESSIONNELS MARITIMES	30
TABLEAU 37: EVOLUTION DES PERMIS DE NAVIGATION (PN) ET DES PERMIS DE CONDUIRE (PC) POUR LES NAVIRES DE PECHE, PLAISANCIERS ET SERVITUDES.....	30

TABLEAU 38: AUTORISATIONS DELIVREES (NOMBRE DE LICENCES D'AUTOMOBILES DELIVREES) DE LA ZONE SPECIALE DE CONAKRY	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
TABLEAU 39: EVOLUTION DE LA VALEUR AJOUTEE DE LA BRANCHE TRANSPORT ET DE LA VALEUR AJOUTEE TOTALE (EN MILLIARDS GNF)	32
TABLEAU 40: EVOLUTION DE L'INDICE DES PRIX DES TRANSPORTS ET DE L'INDICE GLOBAL DES PRIX A LA CONSOMMATION A CONAKRY (BASE 100 = 2002)	32
TABLEAU 41: EVOLUTION DES PRIX MOYENS DE PRODUITS DE LA FONCTION TRANSPORTS DE L'IHPC A CONAKRY.....	32
TABLEAU 42: EVOLUTION DE LA SITUATION DES ACCIDENTS DE CIRCULATION ROUTIERE	34
TABLEAU 43: EVOLUTION DE LA SITUATION DES ACCIDENTS DE CIRCULATION ROUTIERE DANS LA ZONE SPECIALE DE CONAKRY.....	34
TABLEAU 44: EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DE CIRCULATION ROUTIERE DECLARES AU NIVEAU DES SURETES REGIONALES	34
TABLEAU 45: EVOLUTION DU NOMBRE DE CAS D'ACCIDENTS MORTEL DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	34
TABLEAU 46: NOMBRE DE CAS D'ACCIDENTS DE PERSONNES BLESSES GRAVES DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	35
TABLEAU 47: NOMBRE DE CAS D'ACCIDENTS DE BLESSES LEGERS DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	35
TABLEAU 48: NOMBRE DE CAS D'ACCIDENTS DE DEGATS MATERIELS IMPORTANT DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	35
TABLEAU 49: NOMBRE DE VEHICULES FORTEMENT ENDOMMAGES DANS LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	35
TABLEAU 50: NOMBRE DE VEHICULES LEGEREMENT ENDOMMAGES DANS LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	36
TABLEAU 51: NOMBRE DE CAS D'ACCIDENTS DE DEGATS MATERIELS LEGERS DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	36
TABLEAU 52: NOMBRE DE CAS DEFERES DE LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	36
TABLEAU 53: EVOLUTION MENSUELLE DU NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DECLARES AU NIVEAU DES SURETES REGIONALES.....	36
TABLEAU 54: EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS MORTELS SURVENUS SUR MER	37

TABLEAU 55: EVOLUTION DE LA SITUATION DES PERSONNES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE	37
TABLEAU 56: EVOLUTION DE LA SITUATION DES PERSONNES VICTIMES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE DANS LA ZONE SPECIALE DE CONAKRY	37
TABLEAU 57: NOMBRE DE PERSONNES TUEES DANS LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	37
TABLEAU 58: NOMBRE DE PERSONNES BLESSEES GRAVES DANS LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	37
TABLEAU 59: NOMBRE DE PERSONNES LEGEREMENT BLESSEES DANS LA CIRCULATION ROUTIERE PAR REGION ADMINISTRATIVE	38
TABLEAU 60: EVOLUTION ANNUELLE DE LA HAUTEUR DE PLUIE PAR STATION EN MM	40
TABLEAU 61: EVOLUTION ANNUELLE DU NOMBRE DE JOURS DE PLUIE PAR STATION.....	40
TABLEAU 62: EVOLUTION ANNUELLE DE L'HUMIDITE RELATIVE MAXIMALE DANS LES PRINCIPALES STATIONS (EN %)	40
TABLEAU 63: EVOLUTION ANNUELLE DE L'HUMIDITE RELATIVE MINIMALE DANS LES PRINCIPALES STATIONS (EN %)	40
TABLEAU 64: EVOLUTION ANNUELLE DE L'HUMIDITE RELATIVE MOYENNE DANS LES PRINCIPALES STATIONS (EN %)	41
TABLEAU 65: EVOLUTION ANNUELLE DE LA VITESSE MOYENNE DU VENT DANS LES PRINCIPALES STATIONS (EN M/S)	41
TABLEAU 66: VITESSE DU VENT DOMINANT DANS LES PRINCIPALES STATIONS (EN M/S)	41
TABLEAU 67: EVOLUTION ANNUELLE DES TEMPERATURES MOYENNES MAXIMALES (°C)	41
TABLEAU 68: EVOLUTION ANNUELLE DES TEMPERATURES MOYENNES MINIMALES (°C)	42
TABLEAU 69: EVOLUTION ANNUELLE DES TEMPERATURES DES MOIS LES PLUS CHAUDS ET LES MOINS CHAUDS	42

Abréviations

ANA	Agence de Navigation Aérienne
ANAM	Agence de la Navigation Maritime
BND	Bureau de Stratégie et de Développement
BRTT	Bureaux Régionaux des Transports Terrestres
BRTTC	Bureau Régional des Transports Terrestres de Conakry
CEDEAO	Communauté Economique Des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CGC	Conseil Guinéen des Chargeurs
DNMM	Direction Nationale de la Marine Marchande
DNTT	Direction Nationale des Transports Terrestres
EVP	Equivalent Vingt Pieds
INS	Institut National de la Statistique
IT	Immatriculation Temporaire
PAC	Port Autonome de Conakry
PC	Permis de Conduire
PNUD	Programme des Nations Unies pour le Développement
RC	Route Communautaire
RP	Route Préfectorale
SNCFG	Société Nationale des Chemins de Fer de Guinée
SNG	Société Navale Guinéenne
SOGEAC	Société de Gestion et d'Exploitation de l'Aéroport de Conakry
SOMCAG	Société de Manutention de Carburant Aviation de Guinée
SOTRAGUI	Société de Transports de Guinée

Démarche méthodologique

L'Annuaire Statistique des Transports 2014-2018 est conçu suite à une compilation des données statistiques de sources administratives des directions centrales et structures rattachées du Ministère des Transports et d'autres structures des autres ministères.

L'objectif recherché à travers la production de cet annuaire statistique est de fournir l'évolution des indicateurs et des informations statistiques dans le secteur des transports.

La démarche suivante a été suivie dans le cadre de l'élaboration de cet annuaire :

La direction générale du Bureau de Stratégie et de Développement (BSD) du Ministère des Transports à travers son personnel, a organisé une collecte de données auprès de toutes les structures productrices de données devant alimenter cet annuaire en leur demandant de renseigner des fiches d'enquête.

La collecte a consisté à envoyer des correspondances à toutes les structures productrices de données liées au secteur des transports leur demandant de renseigner les canevas proposés. Après la collecte et la centralisation des données, le Bureau de la Stratégie et de Développement (BSD) a procédé à la vérification de la fiabilité, et au traitement des données avec l'assistance technique de l'Institut National de la Statistique (INS), et l'appui financier du Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD).

L'annuaire ainsi élaboré a été validé par les responsables des structures productrices d'informations statistiques des ministères concernés.

Présentation du Ministère des Transports

MISSION

Le Ministère des Transports a pour mission la conception, l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement dans les domaines des transports terrestres, aériens, maritimes, fluviaux et de la météorologie et d'en assurer le suivi.

ORGANISATION

Pour assurer sa mission, le Ministère des Transports comprend :

- Un Secrétariat Général ;
- Un Chef de Cabinet ;
- Un Collège de cinq (5) Conseillers ;
- Un Attaché de Cabinet ;
- Des services d'appui dont le Bureau de Stratégie et de Développement et l'Inspection Générale ;
- Des Directions Nationales dont :
 - ✓ La Direction Nationale de la Marine Marchande : qui a pour mission l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement dans le domaine du transport maritime. Elle a sous sa tutelle les Entreprises et Société suivantes :
 - Le Port Autonome de Conakry (PAC) ;
 - La Société Navale Guinéenne (SNG) ;
 - L'Agence de la Navigation Maritime (ANAM) ;
 - Le Conseil Guinéen des chargeurs (CGC).
 - ✓ La Direction Nationale des Transports Terrestres : qui a pour mission l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement dans les domaines des transports routiers et ferroviaires et à laquelle sont rattachés huit (8) Bureaux Régionaux des Transports Terrestres (BRTT). Elle assure la tutelle des entités ci-après :
 - La Société Nationale des Chemins de Fer de Guinée (SNCFG) ;
 - La Société de Transports de Guinée (SOTRAGUI).
 - ✓ L'Autorité Guinéenne de Régulation de l'Aviation Civile : qui a pour mission l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement dans le domaine du transport aérien. Elle a sous sa tutelle les Sociétés et Entreprises ci-après :
 - La Société de Gestion et d'Exploitation de l'Aéroport de Conakry (SOGEAC) ;
 - L'Agence de la Navigation Aérienne (ANA) ;
 - La Société de Manutention de Carburant Aviation de Guinée (SOMCAG).
 - ✓ La Direction Nationale de la Météorologie : qui a pour mission l'élaboration et la mise en œuvre de la politique du Gouvernement dans le domaine de la météorologie nationale. Elle dispose d'un réseau de stations d'observations météorologiques sur toute l'étendue du territoire national.

Moyens du Ministère des Transports

Tableau 1: Statistiques des effectifs du personnel du Ministère des Transports

Année	2016			2017			2018			
	Sexe	Hommes	Femmes	Ensemble	Hommes	Femmes	Ensemble	Hommes	Femmes	Ensemble
Hiérarchie	A1			831			113	147	52	199
	A2						612	489	123	612
	A3						4	4	0	4
	B1			457			169	64	102	166
	B2						216	91	122	213
	C			164			136	89	52	141
	CP			69			69	50	18	68
Total			1 521			1 319	934	469	1 403	

Source :

Tableau 2: Dotations budgétaires du Ministère des Transports (En milliers de GNF) (Prévision)

Dépenses	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Dépenses personnel	18	21	24	30	33	42
Fonctionnement Biens et service	24	11	22	5	5	7
Intervention, subvention et transfert	16	14	15	11	9	13
Investissement en capital	73	2	2	2	5	5
Total	131	48	63	48	52	67

Source : Ministère du Budget/Loi de finances initiale

Tableau 3: Evolution du budget du Ministère des Transports par rapport au budget global (%) (Réalisation)

Années	2014	2015	2016	2017	2018
Budget du Ministère en milliards GNF	48,1	49,2	47,9	51,1	54,9
Budget du pays en milliards GNF	12 242,3	14 162,8	12 123,3	16 260,5	17 206,8
Part du budget du Ministère (%)	0,39	0,35	0,40	0,31	0,32

Source : Loi des Finances/ Direction Nationale du Budget/ Ministère du Budget

1- Réseaux

➤ Transports routier et ferroviaire

Le réseau routier de la République de Guinée est long de 43.493 Km. Il comprend 7000 km de routes nationales (dont 2400 Km de routes revêtues et 4600 Km de routes en terres), 15.513 Km de routes préfectorales et 20.980 Km de routes communautaires.

La densité routière de la République de Guinée est de 2,90 Km/100 Km² et de 1Km pour 1000 habitants.

Concernant les ouvrages de franchissement, il faut en compter 31 ponts provisoires, 29 ponts en béton et 26 bacs.

L'administration des transports terrestres a délivré durant la période 2014-2018, 32.957 autorisations de transport dont 23.828 pour le transport urbain et 9.129 pour le transport interurbain.

Elle a également délivré pour la même période, 62.478 permis de Conduire toutes catégories confondues.

Au plan de la sécurité de la circulation dans la capitale Conakry, il a été enregistré de 2014 à 2018, 15.019 accidents avec 1.061 personnes tuées, 2.701 personnes blessées graves et 1.804 blessés légers.

Au niveau des Sûretés régionales de Kindia, Boké, Mamou, Labé, Faranah, Kankan, N'Zérékoré, il a été enregistré 13.529 accidents de la circulation routière de 2014 à 2018 dont 1.029 mortels avec 1.000 personnes tuées et 3.107 blessés graves.

A noter que l'accroissement des accidents de la circulation routière est essentiellement dû à l'absence de structures de visite technique automobile, à l'insuffisance de campagnes de sensibilisation et d'information des usagers de la route, à l'insuffisance du contrôle routier et à l'insuffisance de la mise en œuvre du cadre législatif et réglementaire relatif aux transports routiers.

La Société de Transports de Guinée (SOTRAGUI) a débuté ses activités en transport urbain en juillet 2014 et a transporté à la même année 3.798.887 passagers.

Au plan du trafic urbain, la SOTRAGUI a transporté en 2013, 7.825.549 passagers et en interurbain, elle a réalisé un trafic de 37.511 passagers.

Concernant le transport ferroviaire, la Société Nationale des Chemins de Fer de Guinée (SNCFG), avec son parc composé de cinq (5) locomotives et de 19 voitures voyageurs, a entamé ses activités avec le train de banlieue « Conakry- Express » en juillet 2010. De juillet 2010 au 31décembre 2010, le train de banlieue «Conakry-Express» a transporté 486.773 passagers. Ce trafic s'est porté en 2014 à 1.917.085 passagers, en 2015 à 1.626.283 passagers et à 1.476.934 passagers en 2016.

Le trafic sur le réseau ferroviaire public, long de 662 km et interrompu depuis plus d'une décennie, figure parmi les priorités actuelles du Gouvernement Guinéen dans le cadre de l'interconnexion des réseaux ferroviaires de la Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO).

A ce sujet, il est à noter que les Gouvernements Guinéen et Malien se sont engagés dans la recherche de financement pour la réalisation de la ligne ferroviaire Conakry- Kankan- Bamako en vue de développer et de promouvoir les échanges commerciaux et la libre circulation des personnes et des biens entre les deux Etats.

➤ **Transport maritime**

Au Port de Conakry, de 2014 à 2018 le trafic marchandises a enregistré 70.326.733 tonnes (import + export + transit) soit une moyenne annuelle de 5.860.561,08 tonnes.

Le trafic conteneurs à l'exportation a connu des fluctuations de 2014 à 2018, il a enregistré 76.776 de 20' pieds pleins, 24.103 de 40' pieds pleins soit 99.835 conteneurs en EVP.

Toujours à l'exportation, il a enregistré 172.423 conteneurs de 20' vides et 135.177 conteneurs de 40' vides pour la même période.

A l'importation, le trafic conteneurs a enregistré de 2014 à 2018, 279.052 conteneurs de 20' pleins, 152.887 conteneurs de 40' pleins et un total en EVP de 599.492.

Le traitement des conteneurs à l'importation et à l'exportation a enregistré un total général de 699.327 unités en EVP.

Le Port Autonome de Conakry a enregistré de 2014 à 2018, un trafic total de 5.745 navires, toutes catégories confondues soit une moyenne annuelle de 522,27 navires.

Les Sociétés en activité au niveau du sous-secteur Maritime sont au nombre de 104 dont 36 de consignation maritime, 27 de manutention portuaire, 04 de commissionnaire en Transport et 12 Agences Maritimes.

La République de Guinée a signé et ratifié quatorze(14) conventions internationales et multilatérales dans le domaine des transports maritimes.

Dans le secteur du Transport maritime, il est fait état des tendances de quelques indicateurs de performance portuaires, notamment le temps moyen de séjour des navires en rade, à quai et au Port de Conakry.

➤ **Transport aérien**

Dans le domaine du transport aérien, la République de Guinée dispose de 15 aéroports dont sept (7) ouverts à la circulation publique, notamment l'aéroport international de ConakryGbessia ; les aéroports régionaux de Kankan, Labé, et N'Zérékoré ; les aéroports secondaires de Faranah, Kissidougou et Siguiiri et huit (8) aéroports domestiques provisoirement fermés au trafic.

En 2014, le marché guinéen de transport aérien a été desservi par onze (11) compagnies aériennes dont deux (02) européennes, six (06) africaines, une (01) du moyen orient et trois locales.

Le trafic passager se situe en moyenne annuelle autour de 300.000 entre 2014 et 2018. Le mouvement moyen annuel des aéronefs enregistre autour de 8.000 pour la même période. Quant au trafic fret (import + export), la moyenne annuelle se situe autour de 4.000 tonnes de 2014 à 2018.

L'Etat Guinéen a passé des Accords dans le domaine du transport aérien avec 41 Etats tiers dont 24 africains, 14 Européens et trois Autres (Cuba, République Démocratique de Corée et le Liban).

1.1 Réseau routier

Tableau 4: Statistiques sur le réseau routier (en km)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Longueur totale du réseau routier classé du pays	43 064	43 300	43 301				
1- Total routes nationales	7 694	7 576	7 576	7 576	7 576	7 576	7 576
Routes nationales revêtues	2 463	2 346	2 346	2 346	2 346	2 346	2 785
Routes nationales en terre	5 231	5 230	5 230	5 230	5 230	5 230	4 791
2-Routes préfectorales (RP)	15 525	15 879	15 879	15 879	15 879	15 879	15 879
3-Routes communautaires (RC)	19 845	19 845	19 845	19 845	19 845	19 845	19 846
Km/100 Km ²	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,6	17,0
Km/1000 habitants	3,87	3,75	3,64	3,64	3,85	3,75	3,26

Source : Direction nationale de l'entretien routier/Ministère des Travaux publics

Tableau 5: Nombre d'ouvrages de franchissement

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Ponts provisoires réseaux national et régional	31	31	31	31	31	31	31
Ponts en béton routes nationales et régionales	1 946	1 946	1 946	1 946	1 946	1 946	1 946
Ponts métalliques	39	39	39	39	39	39	39
Bacs	28	24	23	23	29	22	22
Ponts en bois	11	11	12	12	nd	12	12

Source : Ministère des Travaux publics /Direction nationale de l'entretien routier

Tableau 6: Réseau bitumé (en km) par région administrative

Région	2017	2018
Conakry	nd	nd
Boké	478,7	478,7
Faranah	518,2	518,2
Kankan	491,2	491,2
Kindia	383,6	383,6
Labé	157,2	157,2
Mamou	323,1	323,1
N'Zérékoré	433,1	433,1

Source : Ministère des Travaux publics /Direction nationale de l'entretien routier

Tableau 7: Longueur des routes aménagées (en km) par région administrative

Région	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	0	0	0	0	nd
Boké	58	0	0	151,7	nd
Faranah	65	124	0	213,9	nd
Kankan	273,4	48	88,2	753,2	nd
Kindia	0	0	0	138,05	nd
Labé	0	0	0	91	nd
Mamou	17	0	26	87	nd
N'Zérékoré	329,6	0	0	237,5	nd

Source : Ministère des Travaux publics /Direction nationale de l'entretien routier

Tableau 8: Etat du réseau routier national

Type de voirie	2014-2015		En mai 2017	
	Valeur en Km	En %	Valeur en Km	En %
1- Routes nationales revêtues				
- Bon état	402	16,3	21	6,46
- Etat moyen	815	33,1	106	32,6
- Mauvais état	1245	50,5	198	60,9
2 - Routes nationales en terre				
- Bon état	710	14	nd	nd
- Etat moyen	1149	22	nd	nd
- Mauvais état	3371	64	nd	nd

Source : Ministère des Travaux publics /Direction nationale de l'entretien routier

1.2 Réseau ferré

Tableau 9: Longueur du réseau ferré national (en km)

Type	2014	2015	2016	2017	2018
Longueur Totale	1 047	1 047	1 047	1 047	1 047
Dont Conakry-Kankan	662	662	662	662	662
Dont Conakry-Fria	144	144	144	144	144
Dont Conakry-Kindia	105	105	105	105	105
Dont Boké-Sangaredi	136	136	136	136	136
En exploitation					

Source : Direction Nationale du chemin de Fer

2- Parcs

2.1 Parc de véhicules routiers

Tableau 100: Parc des véhicules à moteur selon les sources d'énergie de la ville de Conakry

Catégorie	2012	2013	2014	2015	2016
Véhicules à essence					
Véhicules tourisme	57 080	58 792	91 234	81 754	93 414
Véhicules publics	22 260	25 524	22 812	25 952	27 120
Cyclomoteurs motocyclettes	76 780	79 780	111 534	108 222	114 591
Ensemble	156 120	162 096	225 580	215 928	235 125
Véhicules à moteur diesel					
Véhicules tourisme	83 440	84 690	60 830	100 789	109 403
Véhicules publics	32 170	33 770	89 378	40 775	44 261
Minibus	3 400	3 672	nd	7 260	9 303
Ensemble	119 010	122 132	nd	148 824	162 967

Source : Registre/Direction nationale des transports terrestres (DNNT)/Bureau régional des transports terrestres Conakry (BRTTC) / Ministère des Transports

Tableau 11: Statistiques des nouvelles immatriculations des véhicules en circulation dans la ville de Conakry (en nombre)

Années		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Transport privé	Transport privé de personnes	18 138	15 653	15 220	19 483	19 982	20 557	21 612
	Transport privé de marchandises	205	185	234	403	816	1 172	1 328
	Motocyclettes, cyclomoteurs	7 044	7 962	9 534	11 389	6 256	9 410	11 972
	Total	25 387	23 800	24 988	31 275	27 054	31 139	34 912
Transport public	Transport public de personnes	5 583	5 784	5 890	5 477	5 425	5 029	4 932
	Transport public de marchandises	359	276	560	487	691	1 182	652
	Total	5 942	6 060	6 450	5 964	6 116	6 211	5 584
Immatriculation temporaire IT	Transport de personnes	481	167	530	304	239	337	230
	Transport de marchandises	105	127	180	178	162	640	337
	Motocyclettes cyclomoteurs	55	69	80	99	113	67	20
	Total	641	363	790	581	514	1 044	587
Ensemble		31 970	30 223	32 228	37 820	33 684	38 394	41 083

Source : Registre/Direction nationale des transports terrestres (DNNT)/Bureau régional des transports terrestres Conakry (BRTTC) / Ministère des Transports

Tableau 12: Autorisations délivrées (nombre de licences d'automobiles délivrées) de la zone spéciale de Conakry

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Transport marchandise (en unité de licences)	256	116	176	205	308	571	325
Transports voyageurs (en unité de licences)	5 022	5 408	5 284	3 157	3 351	3 734	4 559
- Taxis urbain	3000	3 334	3 212	2 115	2 100	2 062	2 086
- Taxis interurbains	1 083	1 124	948	649	653	863	673
- Bus	7	5	12	18	18	31	38
- Minibus	932	945	1 112	375	580	778	600

Source : Direction nationale des transports terrestres (DNNT)/Bureau régional des transports terrestres Conakry (BRTTC)/Ministère des Transports

2.2 Parc maritime

Tableau 133: Evolution du nombre de barques de transports mixtes par préfecture

Préfectures	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Boké	31	29	nd	19	27	66	58
Boffa	28	23	nd	13	17	21	22
Conakry	67	65	111	39	43	70	253
Dubréka	11	15	nd	11	14	12	29
Forécariah	23	25	29	21	21	39	22
Coyah	23	11	nd	09	13	17	20
Total	183	168	nd	140	135	225	404

Source : Agence de Navigation Maritime/Division Sécurité et Navigation Maritime/Ministère des Transports

Tableau 144: Evolution du nombre et volume des navires au Port Autonome de Conakry (PAC) (volume en milliers de tonnes)

Libellés	2014		2015		2016		2017		2018	
	Nombre	Volume	Nombre	Volume	Nombre	Volume	Nombre	Volume	Nombre	Volume
Cargos conventionnels	2 252,5	3 021,4	62	2 312,0	54	1 915,0	59	1 457,1	53	1 821,7
Rouliers	3 775,2	4 944,3	65	3 806,5	nd	nd	62	3 736,5	92	5 930,5
Porte-conteneurs	11 360,5	11 433,4	223	12 904,6	242	15 027,6	222	13 091,8	242	15 329,1
Minéraliers	6 198,2	5 008,8	101	6 344,0		5 808,6	84	5 242,3	101	5 839,1
Vraquiers	1 824,7	1 998,3	43	3 068,0	50	3 688,6	69	4 485,9	78	5 486,6
Tankers	2 239,3	1 948,6	45	2 445,9	47	2 347,4	53	3 156,5	77	4 283,4
Chalutiers	1 168,2	1 104,1	548	1 148,6	537	1 000,6	539	965,0	512	894,3
Autres	422,4	157,2	25	301,1	35	470,1	64	590,6	20	237,3
Totaux	29 241,0	29 616,1	1 112,0	32 330,7	nd	nd	1 152	1 556	1 071	40 107,2

Source : Port Autonome de Conakry/Service Statistiques/Ministère des Transports

Tableau 155: Nombre de sociétés maritimes évoluant au port de Conakry en 2017

Sociétés	Nombre
Consignation maritime	36
Manutention portuaire	27
Transit maritime	25
Commissionnaire transport	4
Agence maritime	12
Total	104

Source : Direction Nationale de la Marine Marchande (DNMM)

3- Activités de transports

3.1 Activité de transports voyageurs

3.1.1 Transport aérien

Tableau 166: Evolution des arrivées et départs des avions

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrivées	4 693	3 577	2 631	2 843	3 645	4 144	3 895
Départ	4 703	3 721	2 659	2 762	3 641	4 143	3 848
Arrivées + Départ	9 396	7 298	5 290	5 605	7 286	8 287	7 743

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 177: Evolution des arrivées et départs des avions selon la zone Europe et Afrique

Années		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrivées	Afrique	1 907	1 772	1 215	1 532	1 867	1 955	1 785
	Europe	984	997	837	774	1 113	1 611	1 418
Départ	Afrique	1 935	1 814	1 245	1 516	1 916	1 997	1 787
	Europe	991	1 141	871	751	1 114	1 597	1 386

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 188: Evolution des arrivées et départs des avions à l'intérieur de la Guinée

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrivées	1 802	808	579	539	665	578	692
Départ	1 777	766	543	498	611	549	675

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 19: Evolution du mouvement des passagers à partir de l'aéroport de Conakry

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrivées	160 179	147 493	114 253	137 309	175 180	212 854	230 415
Départs	165 502	152 872	120 981	131 998	177 301	221 023	246 222
Transit	34 342	25 402	29 617	25 322	39 382	54 851	50 914
Passagers (Ar. +Dép. +Transit)	360 023	325 767	264 851	294 629	391 863	488 728	527 551

Source : OGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 190: Evolution du mouvement des passagers selon les zones à partir de l'aéroport de Conakry

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
Guinée (arrivées +départ)		24 517	10 098	7 381	7 270	9 338	6 320	6 967
Afrique (arrivées + départ)		113 040	110 877	78 049	103 430	118 835	157 555	187 578
Reste du Monde (arrivées + départ)		188 124	179 390	149 804	158 557	224 308	270 002	333 016
Total Passagers (arrivées + départ)		325 681	300 365	235 234	269 257	352 481	433 877	527 551

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

3.1.2 Transport ferroviaire

Tableau 201: Trafic ferroviaire dans la ville de Conakry

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Locomotives (nombre)	2	9	5	5	5	0	5
Voitures (nombre)	10	22	22	22	22	0	22
Passagers transportés (nombre)	1 626 283	1 476 934	1 218 444	1 522 522	nd	0	397 002
Recettes perçues (millions GNF)	3 316,1	3 019,0	2 499,2	3 304,7	nd	0	

Source : Direction d'exploitations Statistiques service statistique/Section statistiques générales et opérationnelles/PAC/Ministère des transports

3.2 Activité de transports marchandises

3.2.1 Transport maritime

Tableau 212: Importation de véhicules

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nombre de véhicules touristes usagers	37 042	53 221	58 439	58 086	64 248	98 196	133 507
Nombre de véhicules utilitaires usagers	3 050	2 302	2 130	2 723	26 504	44 008	44 737
Total Véhicules usagers	40 092	55 523	60 569	60 809	90 752	142 204	178 244
Nombre de véhicules touristes neufs	1 076	625	1 164	1 288	2 320	2 805	4 847
Nombre de véhicules utilitaires neufs	212	258	158	288	4 425	7 942	7 463
Total véhicules neufs	1288	883	1 322	1 576	6 745	10 747	12 310
Total véhicules importés	41 380	56 406	61 891	62 385	97 497	152 951	190 554

Source : Direction d'exploitations statistiques service statistique/Section statistiques générales et opérationnelles/PAC/Ministère des transports

Tableau 223: Statistiques du trafic maritime au Port autonome de Conakry

Années		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Entrées de navires (nombre)	Tankers	50	39	43	45	47	53	77
	Chalutiers	nd	272	416	548	535	539	512
	Autres types	489	538	489	519	533	560	591
	Total	nd	849	948	1 112	1 115	1152	1 180
Tonnage	Import (millier tonnes)	3 388,7	3 824,9	4 272,3	4 293,3	4 928,9	5722,4	6 421,8
	Export (millier tonnes)	3 647,3	3 467,0	3 538,4	3 797,2	3 659,1	3 344,5	3 917,3
	Transit	114,55	93,46	84,14	91,65	132,56	224,6	291,0
	- Import	114,34	93,40	84,08	91,56	132,48	224,5	nd
	- Export	0,22	0,05	0,07	0,09	0,07	0,037	nd
	Total Traffic	7 150,6	7 385,4	7 894,9	8 182,2	8 720,5	9 291,5	nd

Source : Port autonome de Conakry/Direction d'exploitation/Section statistiques générales et opérationnelles/ Ministère des transports

NB : Exportation= Embarquement ; Importation= Débarquement ; Tankers= Citerne (Bateau)

Tableau 234: Trafic conteneurs au Port autonome de Conakry (PAC) (nombre)

Type de conteneurs	2014		2015		2016		2017		2018	
	Import	Export	Import	Export	Import	Export	Import	Export	Import	Export
Conteneurs de 20 pieds pleins	35 529	5141	34 691	4 636	31 484	5 730	36 609	5130	43 982	6 334
Conteneurs de 20 pieds vides	nd	29 276	6	29 320	5	25 701	22	25 588	9	36 964
Conteneurs de 40 pieds pleins	20 643	2 328	25 205	3 103	28 436	3 002	33 375	3 061	37 600	3 931
Conteneurs de 40 pieds vides	nd	22 136	240	21 634	36	25 188	27	29 223	19	33 285
Total	nd	58 881	60 139	58 693	59 920	59 621	70033	67654	81 610	80 514

Source : Port autonome de Conakry/Direction d'exploitation/Section statistiques générales et opérationnelles/ Ministère des transports

Tableau 245:Trafic par type de conditionnement à l'importation au Port autonome de Conakry (milliers de tonnes)

Désignations	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Importation							
Marchandises conteneurisées	1 207,5	1 230,0	1 402,7	1 425,6	1 659,3	1991 ,7	2 036,9
Marchandises emballées	782,7	1 021,1	848,4	609,5	734,3	721,2	686,2
Marchandises non emballées	72,2	61,2	81,5	92,9	123,0	161,2	182,6
Marchandises en vrac	1 212,0	1 419,3	1 855,8	2 165,4	2 412,3	2 847,5	3 515,8
Total	3 274,4	3 731,6	4 188,3	4 293,4	4 928,9	5 722,3	6 421,5
Transit et autres transit import							
Marchandises conteneurisées	66,0	41,7	40,3	38,9	47,2	143,6	61,3
Marchandises emballées	8,4	nd	7,4	nd	31,8	0,27	0,005
Marchandises non emballées	1,6	1,5	1,2	2,2	10,5	20,9	106,0
Marchandises en vrac	38,3	50,2	25,9	50,4	43,0	59 ,7	123,5
Transbordement	nd	nd	9,2	nd	nd	nd	nd
Total	114,3	93,4	84,1	91,6	132,5	224,4	290,8
Total Général Import	3 388,8	3 825,0	4 272,4	4 384,9	5 061,4	5 946,7	6 712,3

Source : Port autonome de Conakry/Direction d'exploitation/Section statistiques générales et opérationnelles/ Ministère des transports

Tableau 256: Trafic par type de conditionnement à l'exportation au Port autonome de Conakry (milliers de tonnes)

Désignations	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Exportations							
Marchandises conteneurisées	222,93	147,75	165,36	188,9	219,49	316,74	264,79
Marchandises emballées	1,3	0,17	0,13	0,37	11,99	35,92	11,6
Marchandises non emballées	1,5	0,57	0,26	0,23	32,63	0,34	3,33
Marchandises en vrac	3 421,40	3 318,54	3 372,59	3 607,63	3 427,51	2 991,52	3 637,9
Total	3 647,13	3 467,03	3 538,34	3 797,13	3 691,62	3 344,52	3 917,2
Autres transits - Export							
Marchandises conteneurisées	0,22	0,05	0,07	0,09	0,03	0,04	
Total	0,22	0,05	0,07	0,09	0,03	0,04	
Total général exportations	3 647,35	3 467,08	3 538,41	3 797,22	3 691,65	3 344,56	3 917,2

Source : Port Autonome de Conakry/Direction d'exploitation/Section statistiques générales et opérationnelles/ Ministère des Transports

Tableau 267: Séjours moyens des navires en rade (en heures)

Catégories navires	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aluminiers	13,7	nd	nd	nd	nd	nd	18,4
Autres vraquiers	26,3	60,3	46,8	47,4	95,5	95,3	175,1
Caboteurs	nd	1,0	nd	nd	56,2	4,4	0,6
Cargos réfrigérateurs	4,2	4,3	0,7	0,6	0,8	11,9	0,8
Cargos conventionnels	21,2	91,6	32,0	73,0	63,1	95,4	102,9
Chalutiers	0,8	nd	0,6	50,0	26 217,6	5,1	0,7
Barge remorquée	nd	nd	0,1	70,4	nd	nd	10,9
Minéraliers	22,3	53,6	64,6	74,0	40,9	45,7	41,1
Portes barges	9,7	1,8	nd	63,6	605,8	0,3	0,0
Porte-conteneurs	15,1	5,7	26 434,8	19,2	8,2	406,4	101 447,6
RO-RO	19,4	22,0	4,7	8,6	6,3	3,1	6,3
Tankers	29,3	38,0	78,4	43,7	46,0	57,2	80,4
Drague	nd	nd	1,3	nd	nd	3,8	446,8
Dry Cargo vessell (chaland)	nd	nd	0,5	nd	nd	182,7	nd
Remorqueur	nd	nd	0,5	nd	0,5	0,6	11,8

Source : Société nationale/Port autonome de Conakry/ Direction capitainerie/Direction Port autonome de Conakry (PAC)

Tableau 278: Séjours moyens des navires au Port autonome de Conakry (en heures)

Catégories navires	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Porte-conteneurs	1,9	1,2	26 457,1	48 ,90	32,2	433,0	101 474,9
Aluminiers	5,6	nd	nd	nd	nd	nd	181,3
Tankers	4,6	20,2	148,9	118,9	111,8	164,9	173,0
Portes barges	2,3	nd	nd	64,6	934,6	39,3	28,4
Minéraliers	4	5,8	174,3	180,9	116	135,2	110,4
Barge remorquée	nd	0,3	5,1	149,8	nd	nd	nd
Chalutiers	2,1	1,6	52,2	110,1	26 310,5	46,3	34,6
Cargos conventionnels	12,8	13,4	290,8	358	393,7	332,9	377,9
Cargos réfrigérateurs	2,7	2,1	55,3	111,7	80,5	69,6	52,1
Caboteurs	nd	nd	nd	nd	623,2	50,4	29,4
Paquebots	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Autres vraquiers	16,3	nd	193,9	204,7	307,4	401,8	478,7
RO-RO	1,8	nd	29,1	32,1	29	37,1	29,0
Drague	nd	nd	727,4	nd	nd	24,9	470,7
Dry cargo vessel (chaland)	nd	nd	2,7	nd	nd	207,7	nd
Navire militaire	nd	nd	26,9	nd	261,8	87,98	48,3
Remorqueur	nd	nd	11,7	75	62,1	72,3	23,1

Source : Direction générale du Port autonome de Conakry/ Direction capitainerie/Direction Port autonome de Conakry (PAC)

Tableau 29: Séjours moyens des navires à quai (en heures)

Catégories navires	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aluminiers	5,0	nd	nd	nd	nd	nd	162,9
Autres vraquiers	15,0	nd	147,1	157,3	201,0	304,0	302,8
Caboteurs	nd	nd	nd	nd	548,4	46,0	28,8
Cargos conventionnels	12,3	nd	258,8	285,0	330,4	234,4	275,0
Cargos réfrigérateurs	2,5	46,9	54,6	111,1	79,7	57,7	51,4
Chalutiers	2,1	34,7	51,5	60,1	43,8	41,2	33,9
Barge remorquée	nd	5,0	5,0	79,4	nd	nd	nd
Minéraliers	3,0	22,2	109,6	106,9	75,3	90,2	69,2
Portes barges	2,0	5,25	nd	1,0	26,0	32,3	17,5
Porte-conteneurs	1,3	22,2	22,3	29,7	24,1	26,6	27,3
RO-RO	1,0	21,1	24,3	23,5	22,7	34,0	22,8
Tankers	4,0	nd	70,5	75,23	65,8	107,7	92,6
Paquebots	nd	11,1	nd	nd	nd	nd	nd
Drague	nd	nd	726,1	nd	nd	21,2	nd
Dry cargo vessell (chaland)	nd	nd	2,2	nd	nd	25,0	nd
Navire militaire	nd	nd	26,4	nd	261,3	86,7	48,3
Remorqueur	nd	nd	11,2	nd	61,5	71,7	11,4

Source : Direction générale du port autonome de Conakry/ Direction capitainerie/Direction port autonome de Conakry (PAC)

3.2.2 Transport aérien

Tableau 280: Fret import-export à partir de l'aéroport de Conakry (en tonnes)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Import	4 227	3 226	2 343	2 941	2 832	3 037	3 483
Export	1 184	676	413	638	875	1 132	1 088
Fret total	5 411	3 903	2 755	3 579	3 707	4 169	4 603

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 291: Fret provenance-destination à partir de l'aéroport de Conakry (en tonnes)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Afrique	1 796	1 154	417	682	778	640	734
Reste du Monde	3 615	2 749	2 338	2 896	2 929	2 398	3 869
Fret total	5 411	3 902	2 755	3 578	3 707	3 038	4 603

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 302: Poste à partir de l'aéroport de Conakry (en tonnes)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Arrivées	57,4	32,2	nd	22,7	23,2	21,8	22,0
Départs	8,0	8,0	nd	9,1	10,6	9,1	10,0
Poste	65,4	40,2	44,2	31,8	33,8	30,9	32,0

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

Tableau 313: Poste arrivées et départs selon la zone à partir de l'aéroport de Conakry (en tonnes)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Afrique ((Arrivée + Départ)	2,8	0,5	nd	1,3	0,2	0,4	2,0
Reste du monde (Arrivée + Départ)	62,6	39,7	nd	30,5	33,7	30,5	30,0
Poste (Arrivée + Départ)	65,4	40,2	nd	31,8	33,8	30,9	32,0

Source : SOGEAC, Ministère des transports/Direction nationale des transports aériens

3.3 Titre de transport

3.3.1 Permis de conduire

Tableau 324: Evolution des enregistrements des permis de conduire par catégorie

Catégorie	2015	2016	2017	2018
B	4 316	3 463	1 928	4 396
BC	276	214	148	185
BCD	1 873	1 495	754	1 572
BCC1DE	189	83	121	128
A1A	nd	5	nd	49
A1AB	313	210	120	322
A1ABC	46	27	28	35
A1ABCD	52	36	26	57
A1ABCDE	10	3	19	15
A1ABC1D	nd	nd	nd	1

Source : Direction Nationale des Transports Terrestres (DNNT)/Ministère des Transports

Tableau 335: Evolution de la délivrance des livrets professionnels maritimes

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Effectif	1 190	1 579	1 025	1 092	1 580	1 716	1 796

Source : Division sécurité et navigation maritime/Agence de la navigation maritime/Ministère des transports

Tableau 346: Evolution des permis de navigation (PN) et des permis de conduire (PC) pour les navires de pêche, plaisanciers et servitudes

Années		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Navire de pêche	PN	153	114	91	72	113	124	168
	PC	48	31	31	22	45	40	61
Plaisanciers	PN	75	21	32	29	42	31	46
	PC	13	3	13	30	16	10	11
Bateau de servitude								

Source : Division sécurité et navigation maritime/Agence de la navigation maritime/Ministère des transports

4-Données économiques

4.1 Branche transport

Tableau 357: Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée totale (en milliards GNF)

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Valeur ajoutée transport	2134	2300	2283	2735	2855	3155
Valeur ajoutée totale	48359	52490	55768	59450	69089	80843
Contribution transport (%)	4,41	4,38	4,09	4,60	4,13	3,90

Source : Institut National Statistique

4.2 Prix

Tableau 38: Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Conakry (base 100 = 2002)

	2014	2015	2016	2017	2018
Indice des transports	492,5	497,4	496,7	497,2	563,1
Indice global	672,1	751,2	810,2	885,1	1 011,8

Source : Institut National Statistique

Tableau 39: Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Conakry

Libellé	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Achat de véhicule automobile (milliers GNF)	42 403,9	42 403,9	42 403,9	42 403,9	42 403,9	42 403,9	42 403,9
Vélo de ville homme	495 833	560 417	585 417	619 792	637 500	625 000	620 417
Cyclomoteur	3 359 375	3 387 500	3 387 500	3 387 500	3 387 500	3 387 500	3 387 500
Chambre à air pour cyclomoteur	23 000	23 417	25 500	25 500	25 000	27 479	27 469
Pneu pour automobile	300 000	336 875	389 583	392 500	392 500	392 513	392 550
Batterie automobile	468 120	591 958	636 413	626 689	640 577	643 354	616 968
Bougie automobile	22 431	33 792	36 278	36 668	39 167	40 001	40 001
Essence ordinaire à la pompe	8 175	8 175	8 383	8 425	8 425	8 425	9 081
Gazoil à la pompe	9 500	9 500	9 917	10 000	10 000	10 000	10 000
Huile de moteur	17 760	17 833	18 573	18 438	18 375	18 375	18 500
Lavage d'une voiture ordinaire chez un particulier	15 996	21 100	21 221	21 408	21 388	21 450	20 971
Collage de chambre à air	4 125	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 479
Réglage de parallélisme	17 500	20 823	24 188	27 208	27 250	27 250	27 250
Assurance automobile	285 251	285 751	355 189	355 189	355 439	354 939	355 876
Stationnement dans un parking privé	1 304	1 825	1 825	1 825	1 825	1 825	1 825
Transport en taxi de ville	1 110	1 110	1 110	1 110	1 110	1 110	1 272
Transport en minibus	813	813	813	807	803	803	864
Transport en bus	808	808	808	805	800	800	850
Voyage en taxi	80 750	80 346	80 567	80 450	79 550	79 550	79 550
Voyage en bus	102 955	102 955	102 955	102 955	102 955	102 955	103 229
Vol intérieur	260 000	260 000	260 000	260 000	260 000	260 000	260 000
Chambre d'hôtel	369 792	550 000	544 167	540 000	540 000	540 000	542 708

Source : Sous-Direction statistiques de prix/INS

5- Sécurité routière

5.1 Accidentalité

Tableau 360: Evolution de la situation des accidents de circulation routière

Désignation	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nombre d'accidents de la circulation	3 555	5 194	3 246	3 628	4 082	3 731	4 871
Nombre de véhicule fortement endommagés	nd	1 429	980	nd	1 326	1 360	1 385
Nombre de véhicules légèrement endommagés	nd	1 523	977	nd	1 060	1 386	1 312
Nombre de motos endommagés	nd	2 505	912	1 810	1 810	3 130	4 015
Nombre d'accidents avec dégâts matériels importants	3 596	1 332	659	673	1 063	980	790
Nombre d'accidents avec dégâts matériels légers	6 395	1 148	768	898	908	1 227	1 001

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 371: Evolution de la situation des accidents de circulation routière dans la zone spéciale de Conakry

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total accident de la circulation	1 161	1 094	955	1 167	1 270	1 256	848
Nombre d'accidents mortel	96	112	108	92	87	54	50
Nombre de dégâts matériels importants	337	331	310	370	502	401	222
Nombre de dégâts matériels légers	357	317	220	340	265	478	277
Déférés	96	112	98	92	66	54	50

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 382: Evolution du nombre d'accidents de circulation routière déclarés au niveau des sùretés régionales

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	1 161	1 094	955	1 167	1 270	1 256	848
Boké	271	362	360	718	625	390	973
Faranah	316	274	365	323	402	388	296
Kankan	768	797	227	337	426	610	1 238
Kindia	295	961	483	647	427	536	457
Labé	75	86	290	90	179	133	224
Mamou	100	323	262	212	346	125	172
N'Zérékoré	451	1 297	304	288	407	293	663
Guinée	3 555	5 194	3 246	3 782	4 082	3 731	4 871

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 393: Evolution du nombre de cas d'accidents mortel de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	96	112	108	92	87	54	50
Boké	18	17	25	43	22	13	30
Faranah	34	15	33	24	13	19	26
Kankan	59	47	19	18	32	25	165
Kindia	30	44	38	8	33	49	58
Labé	23	10	12	19	8	8	32
Mamou	5	18	14	22	19	5	28
N'Zérékoré	15	336	23	20	20	18	99
Guinée	280	599	272	246	219	191	488

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 404: Nombre de cas d'accidents de personnes blessées graves de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	248	207	179	201	266	173	154
Boké	55	84	77	235	109	70	223
Faranah	69	62	66	149	109	69	66
Kankan	132	221	58	75	84	108	463
Kindia	98	269	113	36	139	66	182
Labé	23	24	114	81	35	19	41
Mamou	15	76	52	76	101	14	25
N'Zérékoré	88	119	48	67	84	63	122
Guinée	728	1 062	707	920	927	582	1 276

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 415: Nombre de cas d'accidents de blessés légers de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	136	127	106	164	180	141	145
Boké	61	84	95	188	178	109	250
Faranah	119	87	132	189	92	122	86
Kankan	228	316	99	78	122	195	503
Kindia	123	218	154	12	98	26	63
Labé	9	19	68	78	92	22	64
Mamou	29	76	13	105	87	27	46
N'Zérékoré	78	152	120	78	121	109	159
Guinée	783	1 072	787	892	965	751	1 316

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 426: Nombre de cas d'accidents de dégâts matériels important de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	337	331	310	370	502	401	222
Boké	50	61	56	114	129	74	195
Faranah	63	56	36	151	92	98	60
Kankan	103	51	33	17	81	122	41
Kindia	24	373	72	21	96	166	73
Labé	12	15	44	49	8	36	41
Mamou	22	105	84	54	102	39	21
N'Zérékoré	123	340	24	50	53	44	137
Guinée	734	1 332	659	826	1 063	980	790

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 437: Nombre de véhicules fortement endommagés dans la circulation routière par région administrative

Années	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	695	643	740	746	733	496
Boké	75	56	47	33	28	141
Faranah	9	18	15	67	76	67
Kankan	98	6	14	92	136	82
Kindia	276	97	165	113	249	188
Labé	20	48	28	9	36	98
Mamou	109	88	33	123	69	66
N'Zérékoré	147	24	30	143	33	247
Guinée	1 429	980	923	1 326	1 360	1 385

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 48: Nombre de véhicules légèrement endommagés dans la circulation routière par région administrative

Années	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	683	466	632	471	679	480
Boké	124	109	31	45	65	188
Faranah	118	11	16	86	98	79
Kankan	198	29	82	136	188	121
Kindia	76	108	75	66	233	105
Labé	23	64	24	36	54	87
Mamou	98	101	39	4	40	103
N'Zérékoré	203	89	20	216	29	149
Guinée	1 528	977	919	1 060	1 386	1 321

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 49: Nombre de cas d'accidents de dégâts matériels légers de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	357	317	220	340	265	478	277
Boké	87	116	107	67	185	133	275
Faranah	113	80	77	105	94	80	58
Kankan	253	162	18	24	105	160	66
Kindia	28	57	106	13	59	229	81
Labé	15	18	52	96	36	48	46
Mamou	30	48	99	80	37	40	52
N'Zérékoré	127	350	89	73	127	59	146
Guinée	1 010	1 148	768	798	908	1 227	1 001

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 440: Nombre de cas déferés de la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	65	112	98	92	66	54	50
Boké	18	17	25	26	22	13	30
Faranah	34	15	33	12	13	19	26
Kankan	59	47	19	12	32	25	165
Kindia	30	44	38	8	23	49	58
Labé	23	10	12	17	7	8	32
Mamou	5	18	14	20	18	5	28
N'Zérékoré	15	336	23	20	20	18	99
Guinée	249	599	262	207	201	191	488

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 451: Evolution mensuelle du nombre d'accidents de la circulation routière déclarés au niveau des sûretés régionales

Mois	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Janvier	296	432	241	309	389	310	389
Février	198	490	123	239	278	212	378
Mars	374	184	299	206	245	388	345
Avril	246	476	231	403	295	260	395
Mai	179	480	172	351	286	193	338
Juin	405	456	299	298	338	419	367
Juillet	297	431	288	409	367	311	485
Août	349	376	304	204	385	363	479
Septembre	473	380	473	249	379	440	486
Octobre	199	333	232	378	386	213	496
Novembre	238	370	238	201	396	302	438
Décembre	305	186	346	302	338	320	275
Total	3 555	5 194	3 246	3 782	4 082	3 731	4 871

Source : Direction nationale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 462: Evolution du nombre d'accidents mortels survenus sur mer

Débarcadères	2014	2015	2016	2017	2018
Kaloum	7	2	24	6	6
Matam	3	5	9	6	0
Dixinn	nd	1	1	2	0
Ratoma	2	5	2	nd	0
Matoto	4	1	nd	nd	1
Coyah	nd	1	nd	nd	1
Dubrêka	1	1	1	2	1
Forécariah	5	nd	2	nd	0
Boffa	nd	1	10	7	0
Boké	nd	2	14	7	2
Totaux	nd	nd	nd	nd	11

Source : Agence de la Navigation Maritime

5.2 Caractéristiques des victimes

Tableau 473: Evolution de la situation des personnes victimes des accidents de la circulation routière

Désignation	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Personnes tuées	1 723	629	302	264	248	252	1183
Personnes légèrement Blessées	9 241	1 215	nd	980	1 018	807	1277
Personnes blessées graves	6 356	1 224	1 024	1 107	1 147	821	1413
Personnes victime	17320	3068	1326	2351	2413	1880	3873

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 484: Evolution de la situation des personnes victimes des accidents de la circulation routière dans la zone spéciale de Conakry

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Personnes tuées	99	129	121	106	95	77	80
dont femmes tuées	17	22	20	32	15	10	21
Personnes blessées grave	260	320	179	262	275	243	248
Personnes blessées légers	136	127	106	238	255	179	162
Personnes victime	495	576	406	606	625	499	490

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 495: Nombre de personnes tuées dans la circulation routière par région administrative

Années	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	99	108	92	87	95	77	80
Boké	25	25	43	22	22	17	72
Faranah	36	33	24	13	13	19	56
Kankan	60	19	18	32	32	25	280
Kindia	32	38	8	33	39	79	95
Labé	23	12	19	8	7	8	72
Mamou	6	14	22	19	19	9	77
N'Zérékoré	17	23	20	20	20	18	444
Guinée	298	272	246	234	248	252	1176

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 506: Nombre de personnes blessées graves dans la circulation routière par région administrative

Années	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	320	286	266	275	243	248
Boké	88	101	10	122	88	252
Faranah	62	66	109	130	69	66
Kankan	22	59	84	84	108	332
Kindia	361	213	239	296	147	223
Labé	39	114	35	55	23	46
Mamou	77	131	10	101	31	81
N'Zérékoré	120	54	84	84	112	165
Guinée	1 224	1 024	927	1 147	821	1 413

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

Tableau 517: Nombre de personnes légèrement blessées dans la circulation routière par région administrative

Années	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	219	179	180	255	179	162
Boké	92	102	178	193	99	195
Faranah	87	157	92	82	102	86
Kankan	315	102	122	42	185	314
Kindia	243	315	98	136	38	164
Labé	19	62	92	103	23	79
Mamou	83	85	87	106	35	100
N'Zérékoré	157	122	121	121	146	177
Guinée	1 215	1 124	970	1 018	807	1 277

Source : Rapport d'activité/Direction centrale de la sécurité routière/Ministère de la sécurité et de la protection civile

6- Climatologie

6.1 Evolution des précipitations

Tableau 58: Evolution annuelle de la hauteur de pluie par station en mm

Régions	Moyenne de 30 ans (1984 à 2013)	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	3 527	3 189	4 305	4 327	4 500	3 083
Kindia	2 224	1 896	2 103	1 996	2 178	1 758
Boké	1 835	2 049	2 525	2 296	2 318	2 917
Faranah	1 392	1 782	1 449	1 362	nd	nd
Kankan	1 516	1 142	1 335	1 365	1 093	1 886
Labé	1 578	1 767	1 911	1 509	1 252	1 682
Mamou	1 505	1 664	1 591	1 954	1 529	nd
N'Zérékoré	1 865	1 803	2 016	1 735	2 030	1 991

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Tableau 59: Evolution annuelle du nombre de jours de pluie par station

Régions	Moyenne de 30 ans (1984 à 2013)	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	129	129	141	150	139	116
Kindia	120	145	145	151	126	141
Boké	119	121	89	114	111	113
Faranah	110	113	92	94	nd	nd
Kankan	117	91	110	113	86	115
Labé	106	134	143	132	107	101
Mamou	101	142	nd	nd	nd	nd
N'Zérékoré	141	178	178	179	154	179

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

6.2 Evolution de l'humidité

Tableau 520: Evolution annuelle de l'humidité relative maximale dans les principales stations (en %)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	95	95	96	94	94
Kindia	79	93	63	90	86
Boké	82	86	nd	nd	nd
Faranah	nd	83	89	88	nd
Kankan	81	83	85	81	82
Labé	86	87	86	86	87
Mamou	nd	nd	nd	nd	nd
N'Zérékoré	88	nd	nd	89	nd

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Tableau 531: Evolution annuelle de l'humidité relative minimale dans les principales stations (en %)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	62	62	62	62	61
Kindia	62	63	62	63	55
Boké	59	61	nd	nd	nd
Faranah	45	57	59	49	nd
Kankan	nd	45	59	42	42
Labé	40	41	40	38	39
Mamou	nd	nd	nd	nd	nd
N'Zérékoré	64	nd	nd	63	nd

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Tableau 542: Evolution annuelle de l'humidité relative moyenne dans les principales stations (en %)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	78	78	78	79	77
Kindia	78	77	77	70	75
Boké	71	73	77	76	78
Faranah	73	70	75	nd	Nd
Kankan	nd	nd	66	60	64
Labé	61	63	61	60	60
Mamou	nd	nd	nd	nd	Nd
N'Zérékoré	77	74	77	76	77,0

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

6.3 Evolution du vent

Tableau 553: Evolution annuelle de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018
Conakry	3	3	3	3	3
Kindia	0	0	1	0	1
Boké	2	2	2	3	0
Faranah	1	1	1	nd	nd
Kankan	1	1	1	1	1
Labé	1	1	1	1	2
Mamou	1	1	1	nd	nd
N'Zérékoré	1	1	1	1	1,0

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports NB : 0=Vent calme

Tableau 564: Vitesse du vent dominant dans les principales stations (en m/s)

Régions	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Conakry	4,1	4,2	3,9	3,8	3,7	3,3	3,4	4,3
Kindia	3,3	3,7	3,6	3,8	3,4	3,8	3,3	3,5
Boké	5,7	5,6	5,2	3,6	3,2	4,1	4,8	4,8
Faranah	5,7	5,6	nd	1,4	1,4	1,9	1,7	2,3
Kankan	nd	1,4	1,6	1,6	1,4	1,6	1,6	1,5
Labé	1,6	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	nd	1,9
Mamou	1,9	2,1	1,9	1,8	nd	nd	nd	2,0
N'Zérékoré	2,5	2,7	2,3	2,3	2,0	1,4	1,6	2,2

Source : Direction Nationale de la Météorologie

6.4 Evolution de la température

Tableau 575: Evolution annuelle des températures moyennes maximales (°C)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018
Boké	37,7	37,2	38,4	34,1	33,5
Conakry	32,0	31,8	33,0	31,3	30,9
Faranah	nd	nd	41,7	nd	nd
Kankan	38,1	37,8	39,0	nd	nd
Kindia	36,4	35,8	37,0	31,9	31,6
Labé	35,4	33,9	35,0	30,3	29,9
Mamou	nd	nd	nd	nd	nd
N'Zérékoré	nd	33,4	35,0	31	30,8

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Tableau 586: Evolution annuelle des températures moyennes minimales (°C)

Régions	2014	2015	2016	2017	2018
Boké	18,2	17,4	18,6	22	22,1
Conakry	22,9	22,2	22,9	23,9	24
Faranah	16,7	15,1	14,0	nd	nd
Kankan	15,9	16,7	17,6	nd	nd
Kindia	18,5	19,5	19,5	20,4	20,9
Labé	10,6	10,4	11,6	15,4	15,6
Mamou	nd	nd	nd	nd	nd
N'Zérékoré	18,1	16,6	17,4	20,9	20,7

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Tableau 597: Evolution annuelle des températures des mois les plus chauds et les moins chauds

Régions	2014	2015	2016	2017	2018
Boké					
Mois le plus chaud	Mars	Février	Mars	Avril	Avril
Mois le moins chaud	Janvier	Décembre	Février	Janvier	Janvier
Conakry					
Mois le plus chaud	Avril	Fév/Avril	Mars	Avril	Avril
Mois le moins chaud	Janvier	Janvier	Janvier	Janvier	Janvier
Faranah					
Mois le plus chaud	nd	nd	Avril	Mars	nd
Mois le moins chaud	Décembre	Janvier	Janvier	Janvier	nd
Kankan					
Mois le plus chaud	Mars	Avril	Mars	nd	nd
Mois le moins chaud	Décembre	Janvier	Janvier	nd	nd
Kindia					
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Avril	Avril
Mois le moins chaud	Janvier	Janvier	Janvier	décembre	décembre
Labé					
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Avril	Mars
Mois le moins chaud	Décembre	Décembre	Janvier	Janvier	Janvier
Mamou					
Mois le plus chaud	nd	nd	nd	nd	nd
Mois le moins chaud	nd	nd	nd	Janvier	nd
N'Zérékoré					
Mois le plus chaud	nd	Mars	Février	Fevrier	Fevrier
Mois le moins chaud	Décembre	Décembre	Janvier	Janvier	Janvier

Source : Section Agro météorologique/Direction Nationale de la Météorologie/Ministère des transports

Annexe

Définitions de Concepts

I- Transports terrestres

- ✓ **Véhicule automobile routier** : véhicule pourvu d'un dispositif de propulsion mécanique, ayant au moins quatre (4) roues et servant au transport de personnes ou de marchandises à l'exception des véhicules qui se déplacent par rail ;
- ✓ **Transport public** : tout transport de voyageurs et/ou de marchandises effectué à titre onéreux par des véhicules automobiles routiers spécialement aménagés à cette fin ;
- ✓ **Transport privé** : tout transport de marchandises et/ou de personnes effectué à titre gratuit par des véhicules automobiles routiers ;
- ✓ **Transporteur public routier** : toute personne physique ou morale qui effectue le transport public de voyageurs ou de marchandises à titre onéreux avec un ou plusieurs véhicules ;
- ✓ **Carte professionnelles de Transporteur routier** : document administratif délivré par la Direction Nationale des Transports Terrestres qui autorise une personne physique ou morale à exercer la profession de transporteur routier.
- ✓ **Carte d'Autorisation de transport routier** : document administratif délivré par la Direction Nationale des transports Terrestres pour un véhicule, autorisant sa mise en exploitation pour un type donné de transport (urbain, inter urbain, inter-états...).
- ✓ **Agrément Technique de Transport routier** : document administratif délivré par le Ministre Chargé des Transports qui autorise une Société ou une entreprise à exercer la profession de transporteur routier.
- ✓ **Matières dangereuses** : toute substance, matériaux, déchet organique ou chimique qui par lui-même ou en contact avec un autre corps peut avoir des effets nocifs sur la santé de l'homme et sur l'environnement.
- ✓ **Transport de matières dangereuses** : tout transport de matières dangereuses sur un véhicule routier qui ne doit s'effectuer que par des sociétés et entreprises agréées.
- ✓ **Transport exceptionnel** : tout transport effectué par un véhicule automobile routier d'un objet indivisible dont les dimensions et le poids excèdent les limites réglementaires.

II- Transport maritime :

- ✓ **Incoterms (termes du commerce international)** : ce sont des termes normalisés qui servent à définir les droits et devoirs des vendeurs et acheteurs participant à des échanges internationaux. Ils sont réglementés par la Chambre de Commerce Internationale de Paris. Les incoterms définissent les responsabilités et les obligations du vendeur et de l'acheteur dans les contrats de commerce internationaux concernant le chargement, le transport, la livraison. Il existe onze (11) incoterms dont quatre (4) utilisés pour les modes de transport par voies maritimes et fluviales, ce sont :
- ✓ **FAS (Free Along Side Ship)** : livraison de la marchandise sur le quai du port de départ.
- ✓ **FOB (Free on board) ou (Franco Bord)** : Il signifie que le vendeur a dûment livré dès que la marchandise passe le bastingage du navire au port d'embarquement convenu. Le bastingage étant le garde-fou bordant le pont du navire. Dans le FOB le vendeur assure les formalités d'exportation

des marchandises et tous les frais de mise à FOB et, quant à l'acheteur, il désigne le navire et paie le fret, et prend par ailleurs les risques en charge.

- ✓ **CFR (coût et fret)** : c'est la vente au départ comme le FOB. Le vendeur livre la marchandise sur le navire au port d'embarquement et prend en charge les coûts et le fret pour l'acheminement de la marchandise jusqu'au port de destination convenu. Mais le risque de perte et de dommage que la marchandise peut couvrir, ainsi que tous les frais supplémentaires nés d'événement survenant après la livraison sont à la charge de l'acheteur.
- ✓ **CIF (coût, assurance et fret)** : Le CIF en français le CAF signifie que le vendeur a livré la marchandise à bord du navire au port d'embarquement. Il doit payer les coûts et le fret nécessaire à l'acheminement de la marchandise jusqu'au port de destination convenue. Le terme CIF fait obligation au vendeur de dédouaner la marchandise à l'exportation et de payer la prime d'assurance.
- ✓ **Transitaire Maritime** : toute personne physique ou morale qui assure essentiellement la fonction d'agent de livraison entre le transport maritime et un ou plusieurs autres modes de transport. Il reçoit les marchandises, les entrepose et les réexpédie au port ou au point frontière. Il exécute sa mission conformément aux instructions de son mandant. Le transitaire agit uniquement en cette qualité et est juridiquement un mandataire.
- ✓ **Consignataire de navire** : est la personne qui est consignée pour représenter le navire dans un port. Il est le mandataire salarié de l'armateur, sauf mandat explicite du mandataire. Le contrat de consignation peut être conclu avec un ou plusieurs armateurs.
- ✓ **Consignataire de cargaison** : toute personne qui intervient comme mandataire salarié des ayants droit à la marchandise. Il prend livraison pour leur compte et paie le fret quand il est dû.
- ✓ **Agence maritime** : elle est installée par l'armateur comme une succursale. Dans ce cas, c'est le chef d'escale ou le succursaliste qui remplit les attributions de consignataire de navire et celle de consignataire de cargaison. L'entreprise de consignation peut être donc à la fois consignataire de navire pour le compte du transporteur maritime et consignataire de cargaison pour le compte des destinataires en raison de son mandat.
- ✓ **Manutentionnaire portuaire** : toute personne physique ou morale qui mène dans un port des opérations de chargement, d'arrimage, de désarrimage et de déchargement, des opérations de mise et de reprise de marchandises sous hangar et sur terre-plein ou dans les magasins, de même que la garde et la conservation des cargaisons destinées à être chargées ou déchargées.

III- Transport aérien :

- ✓ **Aéroport** : Un aéroport est destiné au trafic aérien commercial de passagers et/ou de fret ainsi que toutes les activités commerciales et administratives (vente de billets, douane, etc.) qui s'y rattachent. Implanté sur un aérodrome, il est constitué par l'ensemble des bâtiments et installations qui permettent l'embarquement et le débarquement des passagers ou du fret.
- ✓ **Le bâtiment principal l'aérogare** : est le lieu de transit entre les transports au sol, publics ou privés et les avions. L'aérogare abrite les installations utilisées par les compagnies aériennes, les services de police ou de douane, pour effectuer les opérations d'enregistrement, de contrôle, etc.

des passagers et de leurs bagages. Les aéroports les plus importants ont parfois plusieurs aéroports donnant elles-mêmes accès à des terminaux déportés où stationnent les avions.

- ✓ **Transport aérien** : c'est une activité qui consiste à acheminer ou à faire acheminer par aéronef, d'un point de départ à un point de destination convenu, des passagers, des marchandises et /ou du courrier.
- ✓ **Transport aérien à service régulier** : il est régulier lorsque le service aérien est assuré suivant un horaire publié ou avec fréquence régulière qu'il constitue une série systématique évidente de vols.
- ✓ **Transport aérien à service privé** : le service aérien est privé lorsqu'il n'est pas ouvert au public.
- ✓ **Activité de travail aérien** : toute activité de transport aérien autre que le service aérien public ou privé effectuée pour autrui moyennant une rémunération.
- ✓ **Service de transport aérien** : activité assurée par une entreprise de transport aérien ou une agence de voyages.
- ✓ **Compagnie de transport aérien** : est une entreprise qui offre et exploite des services de transport aérien réguliers ou non réguliers.
- ✓ **Agence de voyages** : c'est un organisme économique qui commercialise les prestations de voyages, de séjours et de loisirs.
- ✓ **Droit de trafic** : c'est le droit d'accès au marché exprimant une spécification matérielle ou géographique convenue entre les états et indiquant la nature des transports à effectuer sur une route autorisée pour les aéronefs autorisés. L'Autorisation de transporter des passagers, des marchandises et du courrier est la spécification matérielle du droit de trafic.
- ✓ **Vol commercial non régulier** : c'est un service aérien commercial ponctuel ou saisonnier destiné à transporter des passagers, du fret et de la poste.
- ✓ **Marchandises dangereuses** : matières ou objets de nature à présenter un risque pour la santé, la sécurité, les biens ou l'environnement qui sont énumérés dans la liste des marchandises dangereuses des instructions techniques ou qui, s'ils ne figurent pas sur cette liste sont classés conformément à ces instructions.
- ✓ **Agent de transit aérien** : est toute personne physique ou morale qui renseigne et organise le déplacement de marchandises en avion, dans le but de satisfaire le besoin des expéditeurs dans un souci d'efficacité commerciale, administrative, financière et technique (meilleur délai -meilleur coût). Il est chargé d'établir les cotations, la facturation et les déclarations en douane. L'Agent de transit aérien assure la prise de commande, le suivi des différentes étapes du processus de livraison.
- ✓ **Vol de transport commercial** : vol de transport de passagers, de fret ou de poste effectué contre rémunération ou en vertu d'un contrat de location.
- ✓ **Aéroport international** : tout aéroport que l'Etat contractant dans le territoire duquel il est situé à désigner comme aéroport d'entrée et de sortie destiné au trafic international et où s'accomplissent les phytosanitaires et autres formalités analogues.

Equipe de finalisation

N°	Prénom et Nom	Institution	Fonction	Contact
1	Sayon OULAYE	INS/MPDE	Sous-Directeur Statistiques Economiques Financières	644-78-33-85
2	Ibrahima Sory CAMARA	BSD-Transports	Chef de section	620-05-97-86
3	Mamady SYLLA	INS/MPDE	Chargé d'étude	628-60-34-00
4	Alia CONTE	INS/MPDE	Chargé d'étude	620-18-96-12
5	Yamoussa TOURE	INS/MPDE	Stagiaire	625-58-23-68

**DIRECTION GENERALE DU BUREAU DE STRATEGIE ET DU
DEVELOPPEMENT**

Site Web : WWW.XXXXXXXXXX

DIRECTION GENERALE

Directeur Général

Mohamed Cheick FOFANA

E-M: cfofana23@yahoo.fr

Directeur Général Adjoint

Dr. Mama Karifa CAMARA

E-M: ckkarifa@mail.com